

УТВЕРЖДАЮ

Директор ФБНОУ СПбГЦДТТ

А.Н. Думанский

«  » ноябрь 2023 г.



РЕГЛАМЕНТ
о Региональном кубке Санкт-Петербурга
по автомногоборью на приз А. Шамова
среди образовательных учреждений города

Санкт-Петербург
2023

1. Общие положения

- 1.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения Регионального кубка Санкт-Петербурга по автомногоборью на приз А.Шамова среди образовательных учреждений города (далее – Соревнования).
- 1.2. Соревнования проводятся в соответствии с планом городских массовых мероприятий Государственного бюджетного нетипового образовательного учреждения Санкт-Петербургский городской центр детского технического творчества (далее – ГБНОУ СПбГЦДТТ).
- 1.3. Соревнования проводятся ГБНОУ СПбГЦДТТ ежегодно с 2005 года.
- 1.4. Соревнования проводятся ГБНОУ СПбГЦДТТ в очной форме.
- 1.5. Информация о проведении Соревнований размещена на официальном сайте ГБНОУ СПбГЦДТТ в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://center-tvorchestva.ru/>

2. Цели и задачи

- 2.1. Повышение престижа детского технического творчества.
- 2.2. Привлечение внимания обучающихся образовательных учреждений Санкт-Петербурга к технической направленности дополнительных общеразвивающих программ.
- 2.3. Воспитание культуры безопасного поведения на дорогах.
- 2.4. Привлечение учащихся к изучению и соблюдению правил дорожного движения.
- 2.5. Популяризация автомобильного спорта среди учащихся.
- 2.6. Выявление лучших спортсменов среди учащихся, в т.ч. для формирования сборной команды Санкт-Петербурга для участия во Всероссийском первенстве по автомногоборью.
- 2.7. Патриотическое воспитанию подрастающего поколения.
- 2.8. Пропаганда здорового образа жизни, профилактика наркозависимости и правонарушений.
- 2.9. Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

3. Учредители и организаторы

- 3.1. Учредитель Соревнований Субъект Российской Федерации - город федерального значения Санкт-Петербург, в лице исполнительного органа государственной власти Санкт-Петербурга - Комитета по образованию.
- 3.2. Непосредственную организацию и проведение Соревнований осуществляет ГБНОУ СПбГЦДТТ (далее – Организатор).
- 3.3. Соревнования проводятся при поддержке Комитета по образованию, Городского учебно-методического объединения педагогов дополнительного образования по направлению «Автомотоспорт».
- 3.4. Соревнования проводятся при информационной поддержке Комитета по образованию на интернет ресурсах: <http://k-obr.spb.ru/>, ГБНОУ СПбГЦДТТ на интернет ресурсах: <http://center-tvorchestva.ru/>.

4. Сроки и место проведения

- 4.1. Соревнования проводятся **19 ноябрь 2023 года** по адресу г. Санкт-Петербург, проспект Девятого Января, д.15, корпус 1, ГБУ ДО ЦДЮТТ Фрунзенского района Санкт-Петербурга «Мотор».

5. Участники

- 5.1. К участию в Соревнованиях допускаются образовательные организации, имеющие лицензию на реализацию образовательных программ спортивно-технической направленности (картинг, авто и т.д.).
- 5.2. К участию в Соревнованиях приглашаются обучающиеся образовательных учреждений Санкт-Петербурга в возрасте от 10 до 18 лет.
- 5.3. Планируемое количество участников Соревнования 80 человек.
- 5.4. Соревнования проводятся по двум возрастным группам:
 - младшая (возраст 10-13 лет включительно);
 - старшая (возраст 14-18 лет включительно).
- 5.5. Возраст участника определяется на день проведения Соревнований. 18-ти летние участники должны быть обучающимися образовательного учреждения выставившего команду.
- 5.6. Ответственность за сбор персональных данных несет Оргкомитет Соревнований.

6. Сроки и порядок подачи заявок на участие

- 6.1. Для участия в Соревнованиях представителю образовательного учреждения необходимо в срок до **12 ноября 2023 года** пройти обязательную электронную регистрацию по форме организатора Соревнований по адресу (на сайте) <http://center-tvorchestva.ru/>.
- 6.2. Образовательное учреждение, не прошедшее в установленные сроки электронную регистрацию к участию в Соревнованиях не допускается.
- 6.3. Для участия в Соревнованиях необходимо в день проведения Соревнований при регистрации предоставить в Оргкомитет обязательный комплект документов:
 - Оригинал Заявки на участие в Соревнованиях (Приложение 6) с печатью и подписью руководителя образовательного учреждения (далее – Заявка). Наличие исправлений в Заявке не допускается. Данные указанные в Заявке должны соответствовать данным электронной регистрации. Все изменения в Заявке, отличающиеся от электронной регистрации, должны быть предварительно согласованы с оргкомитетом Соревнований не позднее 3-х дней до даты проведения Соревнований.
 - Оригиналы Согласий родителей (законных представителей) на обработку персональных данных и разрешение на фото и видео съемку (Приложение 7) подписанные родителями (законными представителями) (далее – Согласия). Согласия предоставляются на каждого участника Соревнований, указанного в Заявке.
 - предъявить паспорт или свидетельство о рождении;
 - предъявить договор страхования участника Соревнований от несчастного случая по виду спорта проводимого Соревнования на период проведения Соревнований (далее – Страховка).
- 6.4. Комплект документов предоставляется руководителем сборной команды в Оргкомитет Соревнования при регистрации участников.
- 6.5. В день проведения Соревнований каждый участник обязан иметь при себе:
 - паспорт или свидетельство о рождении;
 - Страховку.
- 6.6. Образовательное учреждение не предоставившее Заявку в соответствии с п.6.3 к участию в Соревнованиях не допускается.
- 6.7. К участию в Соревнованиях не допускается участник не предоставивший:
 - Согласия в соответствии с п.6.3;
 - Страховку;
 - паспорт или свидетельство о рождении.

7. Организационный комитет

7.1. Оргкомитет формируется Организатором Соревнований.

7.2. Функции и полномочия оргкомитета Соревнований:

- руководит подготовкой и организацией проведения Соревнований;
- утверждает сценарий и программу проведения Соревнований (Приложение 4);
- определяет численность участников Соревнований в зависимости от числа поданных заявок;
- формирует судейскую бригаду Соревнований;
- рассматривает конфликтные ситуации, возникшие при проведении Соревнований,
- публикует протоколы проведения Соревнований на официальном сайте ГБНОУ СПбГЦДТТ в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://center-tvorchestva.ru/>;
- обеспечивает награждение победителей Соревнований.

7.3. Состав судейской бригады утверждается приказом директора ГБНОУ СПбГЦДТТ (Приложение 5).

7.4. Функции и полномочия судейской бригады Соревнований:

- утверждает систему оценки заездов;
- оценивает заезды в соответствии с утвержденной системой оценки;
- определяет победителей и призеров Соревнований;
- представляет в Оргкомитет результаты Соревнований (протокол(ы)) для утверждения.

7.5. Основными принципами деятельности судей являются компетентность, объективность, а также соблюдение норм профессиональной этики.

7.6. Оргкомитет имеет право на внесение дополнений и изменений в настоящий Регламент, в соответствии с техническими возможностями организаторов и другими требованиями к проведению Соревнований, с целью уточнения условий и обеспечения безопасности проведения Соревнований.

7.7. Изменения и дополнения устанавливаются в Регламенте и/или Приложениях Соревнований, являются неотъемлемой частью настоящего Регламента и публикуются на сайте <http://center-tvorchestva.ru/>.

7.8. Ответственный координатор Ульянова Светлана Борисовна, заведующая СТО ГБНОУ СПбГЦДТТ, тел. (812) 241-27-01, эл. почта: gorcentr@mail.ru в теме указать «Кубок Шамова».

8. Порядок проведения

8.1. Настоящий Регламент разработано на основе требований к организации и проведению соревнований по направлению автоспорт предъявляемых российской автомобильной федерацией (РАФ, <http://www.raf.su/>).

8.2. Данным Регламентом устанавливаются правила, условия и программа Соревнований.

8.3. Количество и виды этапов определяются организатором Соревнований (Приложении 1). Исходя из погодных условий и технических возможностей оргкомитетом Соревнований, в день проведения Соревнований, количество этапов может быть уменьшено.

8.4. Очередность старта команды на каждом этапе Соревнований определяет оргкомитет Соревнований.

8.5. Участники, допущенные к Соревнованиям, получают контрольные карточки с указанием всех упражнений, установленных частным Регламентом Соревнований.

8.6. Участники после выполнения этапа сдают карточки, с отметками и подписью судьи, в судейскую бригаду для подведения итогов.

8.7. На каждом этапе Соревнований за нарушение условий выполнения упражнений

применяется пенализация (штрафные очки) (Приложение 2). Одно штрафное очко равно одной секунде. Наилучший результат определяется по наименьшей сумме очков.

8.8. Конфигурацию трассы, количество фигур и порядок их прохождения разрабатывается организатором Соревнований (Приложении 3). Исходя из погодных условий, покрытия и рельефа площадки на которой проводятся Соревнования, Оргкомитет Соревнований, в день проведения Соревнований, может вносить изменения в конфигурацию трассы, количество фигур и порядок их прохождения.

8.9. Расстояния не указанные на Схеме трассы определяются Оргкомитетом Соревнований на месте в день проведения Соревнований исходя из конфигурации и рельефа площадки на которой проводятся Соревнования.

8.10. Ознакомление с фигурами, расположенными на трассе, проводится перед началом соревнования обходом участников в сопровождении судьи.

8.11. Тренировки на трассе, оборудованной для соревнований, не разрешаются.

8.12. Установка автомобиля на старт и его перемещения по территории проведения Соревнований производятся педагогом или инструктором команды, имеющим право на управление автотранспортным средством соответствующей категории. Участник имеет право управлять автомобилем только при прохождении специально оборудованной трассы для Соревнований.

8.13. Участники всех возрастных групп обязаны выполнять соревновательную программу по вождению автомобиля с педагогом (инструктором, руководителем), имеющим право на управление автотранспортным средством соответствующей категории.

8.14. Ремни безопасности при движении автомобиля должны быть обязательно пристегнуты всеми участниками, находящимися в автомобиле.

8.15. Повторный заезд разрешается только при технической неисправности автомобиля, не зависящей от участника.

8.16. Соревнования являются лично-командными. От каждого образовательного учреждения к участию в Соревнованиях допускается:

- одна команда в младшей возрастной группе - 5 чел., возраст 10-13 лет;

- одна команда в старшей возрастной группе - 5 чел., возраст 14-18 лет.

8.17. Состав команды может быть смешанным и состоять из мальчиков и девочек.

8.18. В исключительных случаях оргкомитет Соревнований оставляет за собой право допустить к участию команды неполного состава с оценкой только личных результатов.

9. Требования к автомобилям

9.1. Все спортсмены участвуют в Соревнованиях на автотранспортных средствах предоставленных образовательным учреждением заявившимся на участие в Соревнованиях.

9.2. К участию в Соревнованиях допускаются автомобили, оборудованные дублирующими педалями тормозов и сцепления, в исправном состоянии и прошедшие ежегодный технический осмотр.

9.3. На Соревнования допускаются автомобили с паспортной длиной - до 4,3 метра.

9.3. Разрешается использование покрышек любого типа без изменения параметров завода-изготовителя.

9.4. В случае поломки автомобиля участника, участник может воспользоваться своим «запасным» автотранспортным средством соответствующем вышеуказанным требованиям или самостоятельно произвести ремонт.

10. Порядок подведения итогов и награждение победителей

- 10.1. В личном первенстве победители и призеры Соревнований определяются в каждой возрастной группе (младшей и старшей).
- 10.2. В командном первенстве победители и призеры Соревнований определяются в каждой возрастной группе по сумме очков трех лучших результатов личного первенства.
- 10.3. В первенстве среди образовательных учреждений (общекомандный зачет) победители и призеры Соревнований определяются по сумме очков результатов команд старшей и младшей возрастных групп.
- 10.4. В случае равенства очков преимущество имеет команда с лучшим результатом на этапе «ПДД».
- 10.5. При наличии более трёх девушек в каждой возрастной группе проводится первенство среди девушек. Победители и призеры награждаются медалями и дипломами за 1, 2 и 3 место в каждой возрастной группе.
- 10.6. Победители, занявшие 1 место в личном зачете в младшей и старшей возрастных группах, награждаются медалями, дипломами и личными призами.
- 10.7. Призеры, занявшие 2, 3 место в личном зачете в младшей и старшей возрастных группах, награждаются медалями, дипломами и личными призами.
- 10.8. Победители, занявший 1 место в командном первенстве, награждается кубками и дипломами.
- 10.9. Призеры, занявшие 2, 3 место в командном первенстве, награждаются кубками и дипломами.
- 10.10. Образовательное учреждение (общекомандный зачет) победитель занявшее 1 место награждается кубком и дипломом за 1 место.
- 10.11. Образовательные учреждения (общекомандный зачет) призеры занявшие 2 и 3 место награждаются кубками и дипломами за 2 и 3 место.
- 10.12. Педагоги, подготовившие победителей командного первенства, награждаются грамотами.
- 10.13. По решению Оргкомитета могут быть вручены благодарности за помощь в организации Соревнований.
- 10.14. Дипломы победителей и призеров, грамоты педагогам и благодарности за помощь в организации подписываются организатором Соревнований в лице директора ГБНОУ СПбГЦДТТ.
- 10.15. Решение судейской бригады Соревнований о результатах участников не оспариваются.

11. Финансирование

- 11.1. Участие в Соревнованиях бесплатное.
- 11.2. Финансирование Соревнований осуществляется за счет средств бюджета Санкт-Петербурга (субсидий, выделенных на выполнение государственного задания).

**Приложение №1 к Положению
о Региональном кубке Санкт-Петербурга по автомногоборью
на приз А.Шамова среди образовательных учреждений города**

1. Перечень этапов

1.1. Соревнования включают:

- «Фигурное вождение автомобиля» (далее-этап «Классика»). Индивидуальный этап на навыки вождение автомобиля на специально оборудованной фигурами трассе;
- «Знание правил дорожного движения» (далее - этап «ПДД»). Индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД;
- «Замена колеса». командный этап по замене колеса на легковом автомобиле за наименьшее время с соблюдением мер безопасности.
- «Поворот руля «скоростным способом» (далее – этап «Скоростное руление»). Индивидуальный этап на навыки поворота рулевого колеса скоростным способом.

1.2. В случае проведения нескольких этапов Соревнований одновременно участники по решению оргкомитета или судейской бригады могут быть разделены на группы.

1.3. Время выполнения этапов «Классика», «Замена колеса» и «Скоростное руление» фиксируется в протоколе с точностью до десятых долей секунд. Время выполнения этапа «ПДД» фиксируется в протоколе с точностью до секунды.

2. Этап «Классика».

2.1. Этап проводится с целью определения у участников практических навыков управления автомобилем.

2.2. Каждому участнику предоставляется один заезд.

2.3. На трассе может находиться только один автомобиль.

2.4. Интервалы между стартами участников определяет судейская бригада.

2.5. Педагог выставляет автомобиль на линию старта только по команде судьи этапа. При этом передние колеса автомобиля должны находиться перед линией старта, исключая контакт с линией старта.

2.6. Участник занимает место водителя в автомобиле.

2.7. Участник и сопровождающий обязаны быть пристегнутыми ремнями безопасности.

2.8. Старт индивидуальный, с места, при работающем двигателе и только по команде судьи. Отсечка времени осуществляется при пересечении линии «старт-финиш» любой деталью автомобиля.

2.9. Судьи этапа и иные лица не должны информировать участника ни голосом, ни жестом о степени правильности его действий на трассе.

2.10. Посторонняя помощь участнику при движении по трассе, а также при устранении неисправности на трассе запрещается и влечет за собой исключение из зачета. При этом посторонней помощью считается выполнение каких-либо действий непосредственно с автомобилем или жестов любым лицом, не являющимся официальным лицом Первенства при исполнении своих обязанностей.

2.11. За создание опасной ситуации для себя и (или) окружающих во время движения по трассе во время проведения этапа участник по решению главного судьи может быть отстранен от соревнований.

2.12. Принудительная остановка автомобиля на трассе допускается только в случае опасности для окружающих и для самого участника, а также при превышении контрольного времени. В этих случаях повторный заезд не назначается.

2.13. В случае поломки автомобиля в процессе выполнения одного из упражнений, участник обязан остановить автомобиль (если он находился в движении) и покинуть

автомобиль по команде судьи этапа. В случае возникновения неисправности не по вине участника ему назначается повторный заезд, в противном случае - участник исключается из заезда.

2.14. При невыполнении условий прохождения трассы или превышении контрольного времени участник пенализируется.

2.15. Если участник допустил нарушение последовательности движения по трассе, но вернулся к исходной точке, с которой начал делать ошибки, и далее закончил прохождение трассы без нарушений последовательности, он получает зачет наравне со всеми. Пенализация, начисленная до возврата и после, суммируется.

2.16. После окончания заезда участник или педагог (инструктор) обязан расписаться в протоколе, тем самым подтверждая результат. Отказ от подписи влечет за собой аннулирование результата (исключение из зачета).

2.17. Каждый участник обязан выполнить все упражнения (пройти все фигуры) в назначенной последовательности в соответствии со схемой трассы и в отведенное время.

2.18. Контрольное время может быть изменено на организационном собрании в день проведения Соревнований.

2.19. Участник при прохождении трассы имеет право пользоваться приемами, общепринятыми у водителей:

- смотреть назад через заднее стекло;
- смотреть через окно водительской двери при опущенном стекле.

2.20. На всем протяжении трассы участнику запрещается:

- открывать дверь, за исключением случаев остановки по техническим причинам или угрожающих его безопасности;
- отстегивать ремень безопасности;
- складывать (убирать) наружные зеркала заднего вида.

2.21. Проезд к следующей по схеме прохождения трассы фигуре через другие фигуры, даже без касания их ограничителей, считается нарушением схемы прохождения трассы.

2.22. Участник, совершивший ошибку при выполнении упражнения, обязан его закончить. Окончанием выполнения упражнения считается момент начала выполнения следующего упражнения.

2.23. При выполнении упражнения пенализируется в общем порядке:

- выходящее за установленные габариты фигуры наружное оборудование автомобиля (зеркала, колесные фартуки, фаркопы и т.п.);
- касание наружным оборудованием автомобиля установленных ограничителей.

2.24. Касание одного и того же ограничителя несколько раз в процессе выполнения одного упражнения суммируется.

2.25. Между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование, кроме остановок в метровой зоне от «стоп-линии».

3. Этап «ПДД».

3.1. Этап проводится с целью определения уровня теоретических знаний участников:

- Правил дорожного движения Российской Федерации (по состоянию на 01.09.2023 года), Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- действующего законодательства Российской Федерации в области обеспечения БДД, а также уголовной и административной ответственности водителей транспортных средств;
- технических аспектов безопасного управления транспортным средством; факторов, способствующих возникновению ДТП;
- элементов конструкции транспортного средства, состояние которых влияет на БДД;
- методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим в ДТП,

3.2. Этап проводится методом программированного контроля знаний. Этап проводится в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются автоматизированные рабочие места (далее — АРМ). Каждое АРМ оснащено компьютером с программным обеспечением и монитором. Для проведения этапа используется автоматизированный комплекс состоящий из центрального пульта судьи этапа, к которому подключены АРМ. За каждым АРМ размещается один участник Первенства. Сопровождающие команд к АРМ не допускаются. При технической возможности сопровождающие могут наблюдать за проведением этапа со специально выделенных площадок (мест), исключающих контакт с участниками.

3.3. Порядок проведения этапа:

- по команде судьи этапа участники приглашаются в помещение (аудиторию) и занимают указанные АРМ;
- судья этапа кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий;
- по команде судьи этапа включаются видеомониторы АРМ, на каждом из которых проецируется 20 заданий (вопросов).

3.4. В ходе этапа на экране монитора АРМ участника отображаются задания (вопросы) и время, оставшееся до конца экзамена.

3.5. Информация о правильности ответов на задания (вопросы) и общий результат будут отображены на экране монитора АРМ участника только по окончании ответов на все вопросы, либо по истечении установленного времени.

3.6. Итоговая информация с АРМ будет передаваться на пульт судьи этапа. Бланк с результатами подписывается судьей этапа и участником Первенства.

3.7. В случае выявления неисправности Комплекса, результат аннулируется и этап проводится вновь.

3.8. Проверка теоретических знаний проводится по билетам, сформированным с учетом вопросов, включенных в экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «В», со всеми изменениями, вступившими в силу на день проведения Первенства.

3.9. Контрольное время — 20 мин. По истечении указанного времени проверка знаний прекращается.

4. Этап «Замена колеса».

4.1. Этап является командным упражнением и не входит в личный зачет.

4.2. Команде необходимо заменить колесо в сборе (колесо + шина) на легковом автомобиле за наименьшее время с соблюдением мер безопасности и в соответствии с установленными требованиями.

4.3. В конкурсе принимает участие команда в составе четырех человек.

4.4. Инструменты, предоставляемые для замены колеса: домкрат; ключ для отворачивания и закручивания болтов/гаек крепления колеса; противооткатные упоры. Инструменты и колесо находятся в установленном и обозначенном организаторами Соревнований месте.

4.5. Порядок прохождения этапа:

- по сигналу судьи этапа команда начинает движение с линии «старт» к стоящему неподвижно легковому автомобилю;
- установить, до начала всех работ по замене колеса, противооткатные упоры со стороны противоположной заменяемому колесу (по диагонали, под одно колесо);
- ослабить штатные болты/гайки;
- поднять машину домкратом;
- снять (демонтировать) заднее колесо автомобиля;
- достать (взять) из установленного места запасное колесо и установить его на место снятого;

- закрепить колесо всеми штатными болтами/гайками (минимум два(е) противоположных болта/гайки должны быть закручены полностью);
- опустить машину домкратом;
- затянуть все болты/гайки в соответствии с техническими требованиями (момент затяжки болтов должен составлять 65,2 — 92,6 Н*м (6,65 — 9,45 кгс*м);
- убрать снятое колесо, домкрат и инструменты в установленное место.
- убрать противооткатные упоры в установленное место после завершения всех работ.
- вернуться всем членам команды за линию старта, где судья этапа фиксирует время выполнения задания.

4.6. После завершения всех работ по замене колеса инструменты должны находиться в отведенном для него месте. Снятое колесо должно быть убрано на установленное место, предназначенное для запасного колеса.

5. Этап «Скоростное руление».

5.1. Подготовка к упражнению:

- автомобиль вывешивается, ставится организаторами Соревнований на опоры;
- рулевое колесо повернуто в крайнее левое положение, ставится первый контрольный конус (стойка);
- рулевое колесо повернуто в крайнее правое положение, ставится второй контрольный конус (стойка).
- участник занимает водительское место;
- ставит руль в крайнее левое положение и сообщает судье о готовности.

5.2. Руление выполняется «скоростным способом», двумя руками с перехватом.

5.3. Порядок выполнения упражнения:

- участнику по команде судьи, начинает вращение рулевого колеса в право;
- в момент касания колесом автомобиля второго конуса, звучит команда «Есть»;
- участник начинает вращение рулевого колеса в лево до момента касания первого конуса, звучит команда «Цикл»;
- упражнение одного цикла считается выполненным от команды судьи «Цикл» до команды судьи «Цикл».

5.4. Отсечка времени выполнения упражнения по завершении:

- 8-го (восьмого) цикла для младшей возрастной группы;
- 15-го (пятнадцатого) цикла для старшей возрастной группы.

5.5. Результатом является время выполнения упражнения.

5.6. Вращение рулевого колеса одной рукой пенализируется.

5.7. Не выполнение участником установленного количества циклов для его возрастной группы пенализируется.

Приложение №2 к Положению
о Региональном кубке Санкт-Петербурга по автотомоборью
на приз А.Шамова среди образовательных учреждений города

Пенализация (Штрафные очки)

№ п/п	Нарушение	Штраф
Этап «Классика»		
1	-касание ограничителя в установленной фигуре любым элементом автомобиля,	5 сек
2	-фальстарт; -падение, сдвиг ограничителя в установленных фигурах; не выезд за крайние стойки на фигуре «змейка», «колея», падение кольца или стойки в фигуре «эстафета»; -неполный заезд (автомобиль не поставлен в створ) в фигурах «бокс», «стоянка»; -движение с заблокированными колесами в фигуре «финиш» -не снято или не надето кольцо, нет имитации в фигуре «эстафета»; -проезд по территории фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется;	10 сек
3	-изменение последовательности и правильности выполнения упражнений, их пропуск (нарушение схемы движения по трассе); -участник не пристегнут ремнем безопасности; -превышение контрольного времени (контрольное время - 5 минут); -посторонняя помощь на трассе; -открытие двери во время выполнения упражнения; -возобновление движения после финиша без разрешения судьи этапа	худший результат заезда среди всех участников соответствующей зачетной группы + 20 сек
4	-управление участником автомобилем, после завершения этапа, на территории и во время проведения Соревнований	Дисквалификация
Этап «Замена колеса»		
5	- не убрано в установленное место колесо и инструменты после замены колеса;	5 сек
6	- не затянут болт/гайка крепления колеса в соответствии с требованиями (штраф за каждый болт/гайку); - не установлены противооткатные упоры до начала работ; - убраны противооткатные упоры до окончания работ	10 сек
7	- не установлены противооткатные упоры; - не правильно установлен домкрат (вне штатного места для установки домкрата; под углом к основанию и/или машине)	худший результат этапа среди всех команд участников соответствующей зачетной группы + 20 сек
Этап «ПДД»		
8	за каждый неправильный ответ на вопрос ПДД	15 сек
Этап «Поворот руля «скоростным способом».		
9	- вращение рулевого колеса одной рукой; - не выполнение участником установленного количества циклов	худший результат этапа среди всех участников соответствующей зачетной группы + 20 сек

Приложение №3 к Положению
о Региональном кубке Санкт-Петербурга по автомногоборью
на приз А.Шамова среди образовательных учреждений города

Размеры Фигур

Фигуры	Автомобиль ДЭУ МАТИЗ (3495x1495)	Автомобиль ЛАДА КАЛИНА (3850x1676)	Автомобиль ВАЗ 2109 (4006x1650)	Автомобиль ЛАДА ГРАНТА, ФОРД (4260x1955)
«Старт/Финиш»	2,5 м (3 м)			
«Змейка»	5,2 м	5,7 м	5,9 м	6,3 м
«Бокс»	4,2 м x 2,0 м	4,6 м x 2,2 м	4,8 м x 2,2 м	5,1 м x 2,6 м
«Габаритные ворота»	2,3 м	2,6 м	2,5 м	3,0 м
«Стоянка» (Параллельная парковка)»	6,0 м x 2,5 м	6,6 м x 2,8 м	6,8 м x 2,7 м	7,3 м x 3,2 м
«Квадрат»	8 м x 8 м (въезд 3 м)	8,7 м x 8,7 м (въезд 3 м)	9 м x 9 м (въезд 3 м)	9,6 м x 9,6 м (въезд 3 м)
«Пеньки»	Расстояние между парой брусков и парами брусков определяется в день проведения соревнований	Расстояние между парой брусков и парами брусков определяется в день проведения соревнований	Расстояние между парой брусков и парами брусков определяется в день проведения соревнований	Расстояние между парой брусков и парами брусков определяется в день проведения соревнований

В фигуре «Квадрат» разворот автомобиля должен быть выполнен минимум в три приема.

Запрещено движение с заблокированными колесами (дрифт, юзом, управляемый занос) по трассе и выполнении упражнений.

Последовательность прохождения трассы

№ п/п	№ Фигуры	Фигура	Выполнение Фигуры	№ Фигуры	Фигура	Выполнение Фигуры
			Старшая группа			Младшая группа
1	Ф1	Старт	Передним ходом	Ф1	Старт	Передним ходом
2	Ф2	Змейка	Передним ходом	Ф2	Змейка	Передним ходом
3	Ф3	Бокс	Задним ходом	Ф3	Бокс	Задним ходом
4	Ф4	Параллельная парковка	Задним ходом	Ф4	Параллельная парковка	Пропуск фигуры
5	Ф5	Бокс	Передним ходом	Ф5	Бокс	Передним ходом
6	Ф6	Змейка	Передним ходом	Ф6	Змейка	Передним ходом
7	Ф7	Габаритные ворота	Передним ходом	Ф7	Габаритные ворота	Передним ходом
8	Ф8	Габаритные ворота	Передним ходом	Ф8	Габаритные ворота	Передним ходом
9	Ф9	Колея	Передним ходом	Ф9	Колея	Передним ходом
10	Ф10	Финиш базой	Передним ходом	Ф10	Финиш базой	Передним ходом

**Приложение №4 к Положению
о Региональном кубке Санкт-Петербурга по автотомногоборью
на приз А.Шамова среди образовательных учреждений города**

ПРОГРАММА

Регионального кубка Санкт-Петербурга по автотомногоборью на приз А.Шамова среди образовательных учреждений города

		Этап «Классика»	Этап «ПДД»	Этап №3
09.00-10.15	Подготовка трассы			
09.45-10.15	Регистрация участников			
10.20-10.30	Открытие Соревнований,			
10.30-11.15	Соревнования	Образовательное учреждение №1	Образовательное учреждение №5	Образовательное учреждение №1
11.15-12.00	Соревнования	Образовательное учреждение №2	Образовательное учреждение №6	Образовательное учреждение №2
12.00-12.45	Соревнования	Образовательное учреждение №3	Образовательное учреждение №7	Образовательное учреждение №3
12.45-13.30	Соревнования	Образовательное учреждение №4	Образовательное учреждение №8	Образовательное учреждение №4
13.30-14.00	Перерыв Соревнованиях	в		
14.00-14.45	Соревнования	Образовательное учреждение №5	Образовательное учреждение №1	Образовательное учреждение №5
14.45-15.30	Соревнования	Образовательное учреждение №6	Образовательное учреждение №2	Образовательное учреждение №6
15.30-16.15	Соревнования	Образовательное учреждение №7	Образовательное учреждение №3	Образовательное учреждение №7
16.15-17.00	Соревнования	Образовательное учреждение №8	Образовательное учреждение №4	Образовательное учреждение №8
17.00-18.00	Перерыв Соревнованиях	в		
18.00-18.30	Награждение, закрытие Соревнований.			

**Приложение №5 к Положению
о Региональном кубке Санкт-Петербурга по автомногоборью
на приз А.Шамова среди образовательных учреждений города**

**Судейская бригада
«Региональный кубок Санкт-Петербурга по автомногоборью на приз А.Шамова
среди образовательных учреждений города»**

Главный судья	Харитонов Владимир Григорьевич, педагог дополнительного образования ГБУ ДО ЦДЮТТ Фрунзенского района Санкт-Петербурга «Мотор»
Зам. главного судьи	Ладиков Илья Сергеевич, педагог дополнительного образования ГБУ ДО ЦДЮТТ Фрунзенского района Санкт-Петербурга «Мотор»
Главный секретарь	Шаров Антон Валерьевич, методист ГБНОУ СПбГЦДТТ
Секретарь	Зимовец Елена Александровна, педагог-организатор ГБНОУ СПбГЦДТТ
Старший судья этапа «ПДД»	Головин Игорь Николаевич, педагог дополнительного образования ГБУ ДО ЦДЮТТ Фрунзенского района Санкт-Петербурга «Мотор»
Судья этапа «ПДД»	Гридюшко Ольга Владимировна, заведующая ОМО ГБНОУ СПбГЦДТТ
Старший судья этапа «Замена колеса»	Филиппов Александр Иванович, педагог дополнительного образования ГБУ ДО ЦТиО Фрунзенского района Санкт-Петербурга
Судья этапа «Замена колеса»	Ладиков Илья Сергеевич, педагог дополнительного образования ГБУ ДО ЦДЮТТ Фрунзенского района Санкт-Петербурга «Мотор»
Старший судья этапа «Классика»	Харитонов Владимир Григорьевич, педагог дополнительного образования ГБУ ДО ЦДЮТТ Фрунзенского района Санкт-Петербурга «Мотор»
Судья этапа «Классика»	Ренни Сергей Борисович, педагог дополнительного образования ГБУ ДО ЦТТ Адмиралтейского района Санкт-Петербурга
Судья этапа «Классика»	Бельский Георгий Андреевич, педагог дополнительного образования ГБУ ДО ЦДЮТТ Красногвардейского района Санкт-Петербурга «Охта»
Судья этапа «Классика»	Петров Игорь Геннадьевич, педагог дополнительного образования ГБНОУ СПбГЦДТТ
Судья этапа «Классика»	Ефимов Александр Евгеньевич, педагог дополнительного образования ГБУ ДО ЦТиО Фрунзенского района Санкт-Петербурга
Судья этапа «Классика»	Кулагин Александр Валерьевич, ГБУ ДО ДЮЦ Петродворцового района Санкт-Петербурга «ПЕТЕРГОФ»
Судья этапа «Классика»	Силин Александр Борисович, ГБУ ДО ДЮЦ Петродворцового района Санкт-Петербурга «ПЕТЕРГОФ»
Судья этапа «Классика»	Александрова Светлана Николаевна, педагог дополнительного образования ГБУ ДО ЦДЮТТ Колпинского р-на СПб

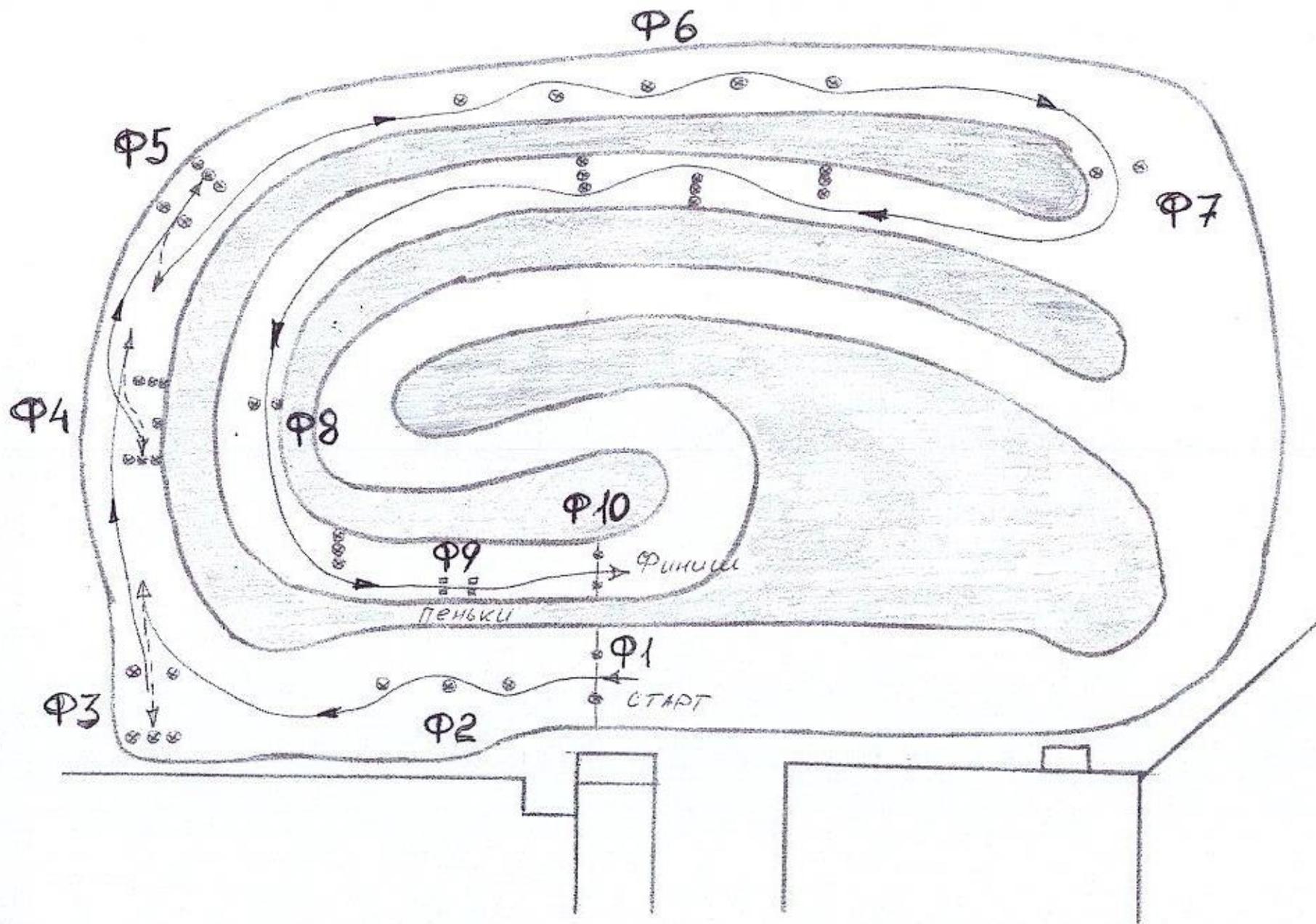


СХЕМА
 ТРАССЫ

**Приложение №6 к Положению
о Региональном кубке Санкт-Петербурга по автомногоборью
на приз А.Шамова среди образовательных учреждений города**

Заявка
на участие в Региональном кубке Санкт-Петербурга
по автомногоборью на приз А.Шамова
среди образовательных учреждений города

Наименование учреждения по Уставу

Старшая возрастная группа

№	ФИО участника	Дата рождения	Сведения о документе удостоверяющем личность	Педагог
1.				
2.				

Младшая возрастная группа

№	ФИО участника	Дата рождения	Сведения о документе удостоверяющем личность	Педагог
1.				
2.				

Руководитель команды (ФИО, должность):

Тел:

Директор _____ (_____)

Подпись, печать

