

# РЕГЛАМЕНТ Региональное первенство Санкт-Петербурга по автомногоборью среди образовательных учреждений города

#### 1. Общие положения

1.1. Настоящий Регламент уточняет и дополняет порядок организации и проведения Регионального первенства Санкт-Петербурга по автомногоборью среди образовательных учреждений города (далее – Соревнования).

1.2. Соревнования проводятся в соответствии с планом городских массовых мероприятий Государственного бюджетного нетипового образовательного учреждения Санкт-Петербургский

городской центр детского технического творчества (далее – ГБНОУ СПбГЦДТТ).

1.3. Соревнования проводятся ГБНОУ СПбГЦДТТ в очной форме.

1.4. Информация о проведении Соревнований размещена на официальном сайте ГБНОУ СПбГЦДТТ в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: http://centertvorchestva.ru/

#### 2. Цели и задачи

2.1. Повышение престижа детского технического творчества.

- 2.2. Привлечение внимания обучающихся образовательных учреждений Санкт-Петербурга к технической направленности дополнительных общеразвивающих программ.
- 2.3. Воспитание культуры безопасного поведения на дорогах.
- 2.4. Привлечение учащихся к изучению и соблюдению правил дорожного движения.

2.5. Популяризация автомобильного спорта среди учащихся.

- 2.6. Выявление лучших спортсменов среди учащихся, в т.ч. для формирования сборной команды Санкт-Петербурга для участия во Всероссийском первенстве по автомногоборью.
- 2.7. Патриотическое воспитанию подрастающего поколения.
- 2.8. Пропаганда здорового образа жизни, профилактика наркозависимости и правонарушений.

2.9. Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

## 3. Учредители и организаторы

3.1. Учредитель Соревнований Субъект Российской Федерации - город федерального значения Санкт-Петербург, в лице исполнительного органа государственной власти Санкт-Петербурга - Комитета по образованию.

3.2. Непосредственную организацию и проведение Соревнований осуществляет ГБНОУ

СПбГЦДТТ (далее - Организатор).

- 3.3. Соревнования проводятся при поддержке Комитета по образованию, городского учебнометодического объединения педагогов дополнительного образования по направлению «Автомотоспорт», ГБУ ДО ЦД(Ю)ТТ Московского района Санкт-Петербурга.
- 3.4. Соревнования проводятся при информационной поддержке Комитета по образованию на интернет ресурсах: http://k-obr.spb.ru/, ГБНОУ СП6ГЦДТТ на интернет ресурсах: http://centertvorchestva.ru/.

# 4. Сроки и место проведения

4.1. Соревнования проводятся 21 мая 2023 года по адресу: г. Санкт-Петербург, ул. Ленсовета, д. 35, ГБУ ДО ЦД(Ю)ТТ Московского района Санкт-Петербурга.

#### 5. Участники

- **5.1.** К участию в Соревнованиях допускаются образовательные организации, имеющие лицензию на реализацию образовательных программ спортивно-технической направленности (картинг, авто и т.д.).
- 5.2. К участию в Соревнованиях приглашаются обучающиеся образовательных учреждений

Санкт-Петербурга в возрасте от 10 до 18 лет.

- 5.3. Планируемое количество участников Соревнования 80 человек.
- 5.4. Соревнования проводятся по двум возрастным группам:
- младшая (возраст 10-13 лет включительно);
- старшая (возраст 14-18 лет включительно).
- **5.5.** Возраст участника определяется на день проведения Соревнований. В исключительных случаях организаторы оставляют за собой право допустить к участию команды неполного состава с оценкой только личных результатов. Условия оговариваются дополнительно.
- 5.6. Родители (законные представители) участников в обязательном порядке должны заполнить согласие на обработку персональных данных несовершеннолетнего (Приложение №2).
- 5.7. Ответственность за сбор персональных данных несет Оргкомитет.

# 6. Сроки и порядок подачи заявок на участие

- 6.1. Для участия в Соревнованиях необходимо до 17 мая 2023 г. подать заявку на электронный почтовый ящик ГБНОУ СПбГЦДТТ по адресу gorcentr@mail.ru.
- 6.2. К Соревнованиям допускаются образовательные учреждения, подавшие в Оргкомитет предварительные заявки до 17 мая 2023 г.
- 6.3. Для участия в Соревнованиях необходимо в день проведения Соревнований при регистрации предоставить в Оргкомитет обязательный комплект документов:
- сдать оригинал заявки на участие в Соревнованиях за подписью руководителя и печатью образовательного учреждения (Приложение №2);
- сдать оригиналы согласия родителей (законных представителей) на участие обучающегося в Соревнованиях и на обработку персональных данных (Приложение №3).
- предъявить паспорта или свидетельства о рождении участников Соревнований;
- предъявить полисы ОМС (обязательного медицинского страхования) участников Соревнований.
- предъявить договора страхования участников Соревнований от несчастного случая по виду спорта проводимого Соревнования на период проведения Соревнований (далее – Страховка).
- 6.4. Комплект документов предоставляется руководителем сборной команды в Оргкомитет Соревнования при регистрации участников.
- 6.5. В день проведения Соревнований каждый участник обязан иметь при себе:
- паспорт или свидетельство о рождении;
- полис ОМС (обязательного медицинского страхования).
- 6.6. Команда не допускается к Соревнованиям в случае не предоставления:
- оригинала заявки на участие в Соревнованиях за подписью руководителя и печатью образовательного учреждения (Приложение №2);
- 6.7. Участник не допускается к Соревнованиям в случае:
- не предоставления оригиналов согласия от родителей (законных представителей) на участие обучающегося в Соревнованиях и на обработку персональных данных (Приложение №3);
- не предъявления Страховки;
- не предъявления полиса ОМС;
- не предъявления паспорта или свидетельства о рождении.

#### 7. Организационный комитет

- Оргкомитет формируется Организатором Соревнований.
- 7.2. Оргкомитет решает следующие задачи:
- руководство подготовкой и организацией проведения Соревнований;
- утверждает сценарий проведения Соревнований;
- определяет численность участников Соревнований в зависимости от числа поданных

#### заявок;

- формирует судейскую коллегию Соревнований;
- назначает главного судью Соревнований;
- рассматривает конфликтные ситуации, возникшие при проведении Соревнований,
- публикует протоколы проведения Соревнований на официальном сайте ГБНОУ СПбГЦДТТ в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: http://center-tvorchestva.ru/;
- обеспечивает награждение победителей Соревнований.
- 7.3. Оргкомитет имеет право на внесение дополнений и изменений в настоящий Регламент, в соответствии с техническими возможностями организаторов и другими требованиями к проведению Соревнований. Изменения и дополнения публикуются на сайте http://centertvorchestva.ru/.
- 7.5. Ответственный координатор: Ульянова Светлана Борисовна, заведующая СТО ГБНОУ СПбГЦДТТ, тел. (812) 241-27-01, эл. почта: gorcentr@mail.ru в теме указать «Первенство по автомногоборью».

#### 8. Порядок проведения

- **8.1.** Настоящее Положение разработано на основе требований к организации и проведению соревнований по направлению автоспорт предъявляемых российской автомобильной федерацией (РАФ, http://www.raf.su/).
- **8.2.** Соревнования являются лично-командными и включают три этапа. Перечень видов этапов и их описание представлены в Приложении №1 к настоящему Регламенту.
- 8.3. Установка автомобиля на старт производится руководителем команды.
- **8.4.** Участники всех возрастных групп обязаны выполнять соревновательную программу по вождению автомобиля с инструктором преподавателем (руководителем, сопровождающим).
- **8.5.** Ремень безопасности при движении автомобиля должен быть обязательно пристегнут участником.
- **8.6.** Повторный заезд разрешается только при технической неисправности автомобиля, не зависящей от участника.
- 8.7. Пенализация и система зачетов приведена в Приложении №1.
- 8.8. Одно штрафное очко на всех этапах равно одной секунде. Наилучший результат определяется по наименьшей сумме очков.
- **8.9.** Соревнования являются лично-командными. От каждого образовательного учреждения к участию в Соревнованиях допускается не более 5 спортсменов в каждой из двух возрастных групп:
- младшая группа 5 чел. в возрасте 10-13 лет (командный зачёт по трем лучшим личным результатам);
- старшая группа- 5 чел. в возрасте 14-18 лет (командный зачёт по трем лучшим личным результатам).
- 8.10. Состав команды в каждой возрастной группе может быть смешанным (состоять из мальчиков и девочек).
- **8.11.** При наличии более трёх девочек в каждой возрастной группе, подводятся итоги личного первенства среди девочек.
- **8.12.** Возраст участника определяется на день проведения Соревнований. В исключительных случаях организаторы оставляют за собой право допустить к участию команды неполного состава с оценкой только личных результатов. Условия оговариваются дополнительно.
- 8.13. Неполной командой считается команда любой возрастной группы, в составе которой насчитывается менее трех участников.
- 8.14. Программа соревнований:
- 09:30 11:00 регистрация участников, осмотр трассы, открытие соревнований;
- 11:00 17:00 старты;
- 17:00 18:00 подведение итогов, награждение, закрытие соревнований.

## 9. Требования к автомобилям участников

- 9.1. Все спортсмены участвуют в Соревнованиях на автотранспортных средствах, предоставленных образовательным учреждением, заявившимся на участие в Соревнованиях.
- 9.2. К участию в Соревнованиях допускаются автомобили, оборудованные дублирующими педалями тормозов и сцепления, в исправном состоянии и прошедшие ежегодный технический осмотр со следующими габаритными размерами: по паспортной длине автомобиля до 4,3 метра.
- 9.3. Разрешается использование покрышек любого типа без изменения параметров заводаизготовителя.
- 9.4. В случае поломки автомобиля участника, участник может воспользоваться своим «запасным» автотранспортным средством соответствующем вышеуказанным требованиям или самостоятельно произвести ремонт.

## 10. Порядок подведения итогов и награждение победителей

- 10.1. Победители Соревнований определяются в личном первенстве в каждой возрастной группе (младшей и старшей).
- 10.2. Результаты командного первенства определяются в каждой возрастной группе по сумме очков трех лучших результатов личного первенства.
- 10.3. Первенство среди образовательных учреждений (общекомандный зачет) определяется по сумме очков результатов команд старшей и младшей возрастных групп.
- 10.4. В случае равенства очков преимущество имеет команда с лучшим результатом в упражнении ПДД.
- 10.5. При наличии более трёх девушек в каждой возрастной группе проводится первенство среди девушек, победители и призеры награждаются медалями и дипломами за 1, 2 и 3 место в каждой возрастной группе.
- 10.6. Победители в личном зачете в младшей и старшей возрастных группах награждаются медалями, дипломами за 1, 2 и 3 место и личными призами.
- 10.7. Команды, занявшие 1, 2 и 3 место, награждаются кубками и дипломами.
- 10.8. Образовательное учреждение (общекомандный зачет) победитель и призёры определяются по сумме результатов младшей и старшей команд и награждаются кубками и дипломами за 1, 2 и 3 место.
- 10.9. Педагоги, подготовившие победителей, награждаются грамотами.
- 10.10. По решению Оргкомитета могут быть вручены благодарности за помощь в организации Соревнований.

#### 11. Финансирование

11.1. Финансирование Соревнований осуществляется за счет средств бюджета Санкт-Петербурга (субсидий, выделенных на выполнение государственного задания).

к Регламенту

 о Региональном первенстве Санкт-Петербурга по автомногоборью среди образовательных учреждений города

#### Общие положения

- Конфигурация трассы, количество фигур, порядок и контрольное время прохождения трассы определяются Организатором и Главный судья Соревнований;
- Расстояния не указанные на Схеме трассы определяются Организатором и Главным судьёй Соревнований на месте в день проведения Соревнований исходя из условий обеспечения безопасности для участников Соревнования.
- Исходя из погодных условий, конфигурации, покрытия и рельефа площадки на которой проводятся Соревнования, Организатор и Главный судьёй Соревнований в день проведения Соревнований могут вноситься изменения в конфигурацию трассы, количество фигур, порядок и контрольное время их прохождения.
- По запросу участников Соревнований ознакомление с фигурами, расположенными на трассе, проводится перед началом соревнования обходом участников в сопровождении судьи.
- Тренировки на трассе, оборудованной для соревнований, не разрешаются;
- Соревнования проводятся с применением пенализации (штрафов) за нарушение условий выполнения упражнений;

#### Порядок старта

- последовательность расстановки участников на старте определяет жеребьёвка;
- старт индивидуальный, с места, при работающем двигателе. Участник находится в автомобиле;
- интервалы между стартами участников определяет судейская бригада;
- старт осуществляется по команде судьи. Отсечка времени осуществляется при пересечении линии «старт-финиш» любой деталью автомобиля.

#### Движение по трассе

- каждому участнику предоставляется один заезд;
- каждый участник обязан выполнить все упражнения (пройти все фигуры) в назначенной последовательности;
- участнику, нарушившему последовательность или умышленно не выполнившему хотя бы одно упражнение, засчитывается худшее время прохождения среди всех: участников своей возрастной группы плюс 10 штрафных очков;
- если участник, нарушивший последовательность прохождения, вернулся на точку, откуда началось неправильное движение, и правильно закончил этап, то он получает зачёт;
- открывать дверь автомобиля во время движения запрещается;
- участник и сопровождающий обязаны быть пристегнутыми ремнями безопасности.

#### Перечень и описание этапов:

Соревнования включает в себя 3 этапа

«Фигурное вождение автомобиля» (далее-этап «Классика»): индивидуальный этап на навыки вождение автомобиля на специально оборудованной фигурами трассе;

«Знание правил дорожного движения» (далее - этап «ПДД»): индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД;

«Замена колеса»: командный конкурс по замене колеса на легковом автомобиле за наименьшее время с соблюдением мер безопасности.

Движение по трассе осуществляется по команде судьи этапа.

За создание опасной ситуации для себя и (или) окружающих во время движения по трассе

во время проведения этапа участник по решению главного судьи может быть отстранен от соревнований.

В случае проведения нескольких этапов Соревнований одновременно участники по решению судейской коллегии могут быть разделены на группы.

Время выполнения этапов «Классика»» и «Замена колеса» фиксируется в протоколе с точностью до десятых долей секунд. Время выполнения этапа «ПДД» фиксируется в протоколе с точностью до секунды.

Порядок старта на этапе «Классика» определяется по результатам жеребьевки.

При прохождении этапа «Классика» на трассе находится только один автомобиль.

Педагог выставляет автомобиль на линию старта только по команде судьи этапа. При этом передние колеса автомобиля должны находиться перед линией старта, исключая контакт с ней.

Судьи этапа или иные лица не должны информировать участника ни голосом, ни жестом о степени правильности его действий на трассе.

Посторонняя помощь участнику при установке автомобиля на старте, движении по трассе, а также при устранении неисправности на трассе запрещается и влечет за собой исключение из зачета. При этом посторонней помощью считается выполнение каких-либо действий непосредственно с автомобилем или жестов любым лицом, не являющимся официальным лицом Первенства при исполнении своих обязанностей.

Принудительная остановка автомобиля на трассе допускается только в случае опасности для окружающих и для самого участника, а также при превышении контрольного времени. В этих случаях перезаезд не назначается.

В случае поломки автомобиля в процессе выполнения одного из упражнений, участник обязан остановить автомобиль (если он находился в движении) и покинуть автомобиль по команде судьи этапа. В случае возникновения неисправности не по вине участника ему назначается перезаезд, в противном случае - участник исключается из заезда.

При невыполнении условий прохождения трассы или превышении контрольного времени участник не получает зачет (исключение из зачета), при этом ему начисляется худший результат заезда среди всех участников соответствующей зачетной группы + 20 сек.

Если участник допустил нарушение последовательности движения по трассе, но вернулся к исходной точке, с которой начал делать ошибки, и далее закончил прохождение трассы без нарушений последовательности, он получает зачет наравне со всеми. Пенализация, начисленная до возврата и после, суммируется.

После окончания заезда каждый участник или сопровождающие его лицо обязан расписаться в протоколе, тем самым подтверждая результат. Отказ от подписи влечет за собой аннулирование результата (исключение из зачета).

Этап «Классика» проводится в один заезд. Очередность прохождения трассы этапа «Классика» определяется Оргкомитетом Соревнований. Участник должен последовательно на точность и скорость выполнить все упражнения на установленных фигур. Расстановка фигур и порядок прохождения трассы размещается на официальном сайте Организаторов.

За нарушение условий выполнения упражнений начисляется пенализация.

Контрольное время прохождения трассы устанавливается Организатором и Главным судьёй Соревнований в день проведения Соревнований до начала стартов.

Участник при прохождении трассы имеет право пользоваться приемами, общепринятыми у водителей: смотреть назад через заднее стекло, окно левой двери при опущенном стекле, а также выглядывать через окно этой двери. Применение ремней безопасности обязательно.

На всем протяжении трассы участнику запрещается открывать дверь, за исключением случаев остановки по техническим причинам или угрожающих его безопасности, а также отстегивать ремень безопасности.

Проезд к следующей по схеме прохождения трассы фигуре через другие фигуры, даже без касания их ограничителей, считается нарушением схемы прохождения трассы.

Участник, совершивший ошибку при выполнении упражнения, обязан его закончить. Окончанием выполнения упражнения считается момент начала выполнения следующего упражнения.

Дополнительное наружное оборудование автомобиля (зеркало, фаркоп, колесные фартуки и т.п.) при определении габаритов автомобиля не учитываются, но касание наружным оборудованием ограничителей при выполнении упражнения является ошибкой и пенализируется в общем порядке.

Касание одного и того же ограничителя несколько раз в процессе выполнения одного упражнения суммируется.

Между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование, кроме остановок в метровой зоне от «стоп-линии».

Этап «ПДД» проводится с целью определения уровня теоретических знаний участников:

- Правил дорожного движения Российской Федерации, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- Действующего законодательства Российской Федерации в области обеспечения БДД, а также уголовной и административной ответственности водителей транспортных средств;
  - Технических аспектов безопасного управления транспортным средством;
  - Факторов, способствующих возникновению ДТП;
  - Элементов конструкции транспортного средства, состояние которых влияет на БДД;
  - Методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим в ДТП.

Проверка теоретических знаний проводится по билетам, сформированным с учетом вопросов, включенных в экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «В», со всеми изменениями, вступившими в силу на день проведения Первенства.

Контрольное время — 20 мин. По истечении указанного времени проверка знаний прекращается.

Этап проводится методом программированного контроля знаний. Этап проводится в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются автоматизированные рабочие места (далее — APM). Каждое APM оснащено компьютером с программным обеспечением и монитором. За каждым APM размещается один участник Соревнований. Сопровождающие команд в помещение и к APM не допускаются. При технической возможности сопровождающие могут наблюдать за проведением этапа со специально выделенных площадок (мест), исключающих контакт с участниками.

Порядок проведения этапа:

- по команде судьи этапа участники приглашаются в помещение (аудиторию) и занимают указанные APM;
  - судья этапа кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий;
- по команде судьи этапа включаются видеомониторы APM, на каждом из которых проецируется 20 заданий (вопросов).
- В ходе этапа на экране монитора APM участника отображаются задания (вопросы) экзамена.

Информация о правильности ответов на задания (вопросы) и общий результат будут отображены на экране монитора APM участника только по окончании ответов на все вопросы, либо по истечении установленного времени.

Итоговая информация с APM фиксируется судьёй этапа. Бланк с результатами подписывается судьей этапа и участником Первенства.

В случае выявления неисправности Комплекса, результат аннулируется и этап проводится вновь.

Этап «Замена колеса» является командным упражнением и не входит в личный зачет.

Команде необходимо заменить колесо в сборе (колесо + шина) на легковом автомобиле за наименьшее время с соблюдением мер безопасности и в соответствии с установленными ниже требованиями.

В конкурсе принимает участие команда в составе четырех человек: 2 человека старшей возрастной группы и 2 человека младшей возрастной группы. Инструменты, предоставляемые для замены колеса: домкрат; ключ для отворачивания и закручивания болтов/гаек крепления колеса; противооткатные упоры. Инструменты и колесо находятся в установленном и обозначенном организаторами Соревнований месте.

Порядок прохождения этапа «Замена колеса».

Перед началом выполнения этапа колесо и инструмент располагаются в отведенном для этого месте, а команда участников располагается в установленном месте. Информация о месте расположения колеса и инструмента, а так же требования к укладке и закреплению, доводится судьей этапа участникам до начала выполнения этапа

По сигналу судьи этапа команда начинает движение с линии «старт» к стоящему неподвижно легковому автомобилю.

Используя имеющийся инструмент команде необходимо.

Провести замену заднего левого колеса:

- установить, до начала всех работ по замене колеса, противооткатные упоры со стороны противоположной заменяемому колесу (по диагонали, под одно колесо);
  - ослабить штатные болты/гайки;
  - поднять машину домкратом;
  - снять (демонтировать) заднее левое колесо автомобиля;
  - взять из установленного места запасное колесо и установить его на место снятого;
- закрепить колесо всеми штатными болтами/гайками (болты/гайки должны быть закручены полностью);
  - опустить машину домкратом;
- затянуть болты/гайки в соответствии с техническими требованиями (момент затяжки болтов должен составлять 65,2 92,6 Н\*м (6,65 9,45 кгс\*м);

Провести замену заднего правого колеса:

- установить противооткатные упоры со стороны противоположной заменяемому колесу (по диагонали, под одно колесо);
  - ослабить штатные болты/гайки;
  - поднять машину домкратом;
  - снять (демонтировать) заднее правое колесо автомобиля;
- взять снятое заднее левое колесо и установить его на место снятого заднего правого колеса;
- закрепить колесо всеми штатными болтами/гайками (болты/гайки должны быть закручены полностью);
  - опустить машину домкратом;
- затянуть болты/гайки в соответствии с техническими требованиями (момент затяжки болтов должен составлять 65,2 92,6 Н\*м (6,65 9,45 кгс\*м);
  - -убрать снятое колесо, домкрат и инструменты в установленное место;
  - -убрать противооткатные упоры в установленное место после завершения всех работ;
- -после выполнения задания команда возвращается к месту «старт», где судья этапа фиксирует время выполнения задания.

После завершения всех работ по замене колеса инструменты, колесо и команда должны находиться в отведенных для этого местах.

За нарушение условий выполнения упражнений начисляется пенализация.

# Штрафные очки (пенализация)

№ п/п	Нарушение	Штраф
	Этап «Классика»	
1	<ul> <li>фальстарт.</li> <li>касание ограничителя любым элементом автомобиля.</li> </ul>	5 сек
2	- сдвиг, падение ограничителя в установленных фигурах не выезд за осевые и ограничительные линии, неполный заезд (автомобиль не поставлен в створ) в установленных фигурах падение кольца или стойки в фигуре «эстафета» не снято или не надето кольцо, а в случае потери кольца нет имитации в фигуре «эстафета движение с заблокированными колесами в фигуре «финиш» - проезд по территории фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется.	10 сек
3	- возобновление движения после финиша без разрешения судьи этапа	
4	Исключение участника из зачета этапа «Классика»  - изменение последовательности и правильности выполнения упражнений, их пропуск (нарушение схемы движения по трассе).  - прохождение трассы без использования ремней безопасности.  - превышение контрольного времени.  - посторонняя помощь на трассе.  - открытие двери во время выполнения упражнения, за исключением случаев остановки по техническим причинам или угрожающих его безопасности.	исключение из зачета
	Этап «Замена колеса»	
4	<ul> <li>не убрано в установленное место и не закреплено колесо и инструменты после замены колеса.</li> </ul>	
5	<ul> <li>не затянут болт/гайка крепления колеса в соответствии с требованиями (штраф за каждый болт/гайку).</li> <li>не установлены противооткатные упоры до начала работ убраны противооткатные упоры до окончания работ.</li> </ul>	10 сек
6	Исключение команды из зачета этапа «Замена колеса» не установлены противооткатные упоры не правильно установлен домкрат.	исключение из зачета
	Этап «ПДД»	
7	за каждый неправильный ответ на вопрос ПДД	15 сек

# Размеры Фигур

Фигуры	Автомобиль ДЭУ МАТИЗ (3495x1495)	<b>Автомобиль</b> ЛАДА КАЛИНА (3850x1676)	<b>Автомобиль</b> <b>BA3</b> 2109 (4006x1650)	Автомобиль ЛАДА ГРАНТА (4260x1955)
«Старт/Финиш»	2,5 м (3 м)	2,5 м (3 м)	2,5 м (3 м)	2,5 м (3 м)
«Змейка»	5,2 м	5,7 м	5,9 м	6,3 м
«Бокс»	4,2 м х 2,0 м	4,6 м х 2,2 м	4,8 м х 2,2 м	5,1 м х 2,6 м
«Габаритные ворота»	2,3 м	2,6 м	2,5 м	3,0 м
«Стоянка» (парковка)	6,0 м х 2,5 м	6,6 м х 2,8 м	6,8 м х 2,7 м	7,3 м х 3,2 м
«Квадрат	8 м х 8 м (въезд 3 м)	9 м х 9 м (въезд 3 м)	9 м х 9 м (въезд 3 м)	10 м х 10 м (въезд 3 м)
«Эстафета»	Высот кронштейна на уровне оконного проема.	Высот кронштейна на уровне оконного проема.	Высот кронштейна на уровне оконного проема.	Высот кронштейна на уровне оконного проем

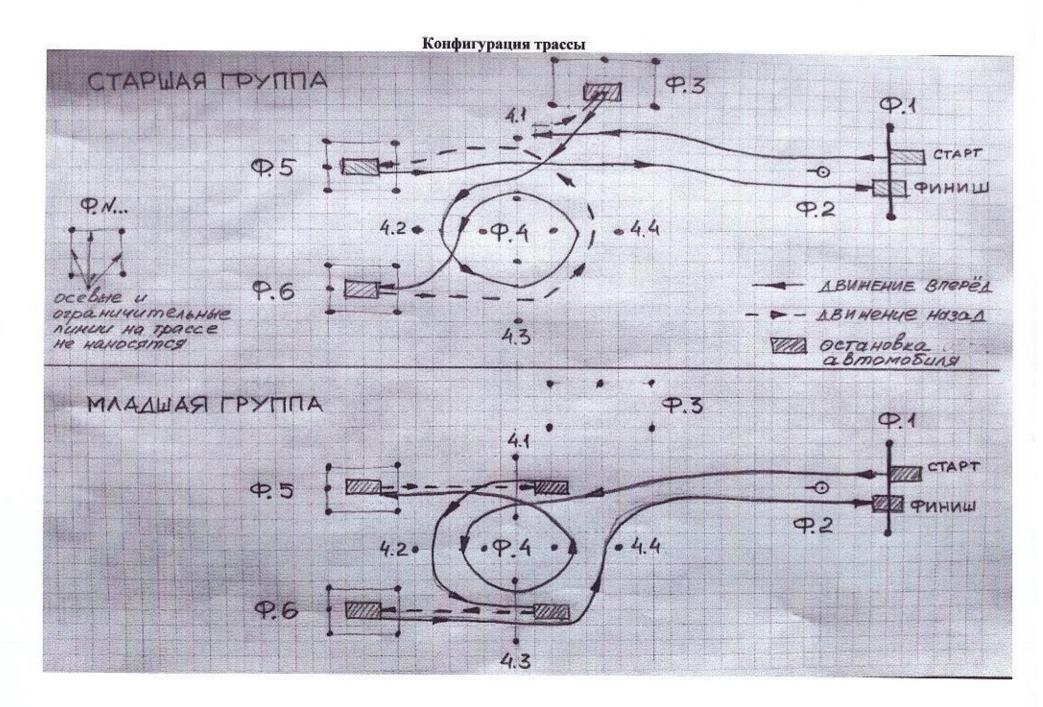
# Последовательность прохождения трассы

№		«Старшая группа»	«Младшая группа»		
1	Передним ходом	Ф.1 с места от линии «Старт/Финиш»	Передним ходом	Ф.1 с места от линии «Старт/Финиш»	
2	Передним ходом	Ф.2 - Эстафета	Передним ходом	Ф.2 - Эстафета	
3	Задним ходом	Ф.3 – Параллельная парковка (направление движения согласно схеме)	55		
4	Передним ходом	Ф.4 - Крест (ворота 4.1-4.2-4.3-4.4-4.1-4.2 направление согласно схеме)	Передним ходом	Ф.4 - Крест (ворота 4.1-4.2-4.3-4.4-4.1 направление согласно схеме)	
5			Передним ходом	Ф.5 – Бокс	
6			Задним ходом	Ф.4 - Крест (ворота 4.1 направление согласно схеме)	
7			Передним ходом	Ф.4 - Крест (ворота 4.1-4.2-4.3 направление согласно схеме)	
8			Задним ходом	Ф.4 - Крест (ворота 4.3 направление согласно схеме)	
89	Передним ходом	Ф.6 - Бокс	Задним ходом	Ф.6 – Бокс	
10	Задним ходом	Ф.4 – Крест (ворота 4.3–4.4–4.1 направление движения согласно схеме)	Передним ходом	Ф.4 – Крест (ворота 4.3–4.4 направление движения согласно схеме)	
11	Задним ходом	Ф.5 – Бокс			
12	Передним ходом	Ф.4 (ворота 4.1)			
13	Передним ходом	Ф.2 - Эстафета	Передним ходом	Ф.2 – Эстафета	
14	Передним ходом	Ф.1 «Старт/Финиш». Финиш (в базе).	Передним ходом	Ф.1 «Старт/Финиш». Финиш (в базе).	
14	Передним ходом	Возможен вариант Ф.1 «Старт/Финиш». Остановка «Стоп-линия» на линии «Старт/Финиш»			

Фигура «Стоп-линия» – линия длиной 2,5 (3,0) м, шириной 0,15 м, которая наносится на поверхность площадки. Упражнение «Стоплиния» выполняется передним ходом. Участник должен, двигаясь безостановочно в зоне запрещения остановки, установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы оба передних колеса находились в контакте со стоп-линией. Остановкой считается блокировка передних колес. Движение автомобиля в зоне фигуры с заблокированными колесами («скольжение», «юзом») запрещено. В 1 метре перед стоп-линией параллельно ей наносится узкая линия, ограничивающая зону запрещения остановки. Временем финиша является тот момент, когда наиболее выступающая по направлению движения точка автомобиля пересекает вертикальную плоскость, проходящую через узкую линию финиша, ограничивающую зону запрещения остановки, при условии, что участник находится в автомобиле. Участник после фиксации финиша продолжает вести автомобиль для выполнения упражнения «Стоп-линия». После остановки автомобиля участник не должен убирать ногу с педали тормоза до разрешения судьи на финише.

В фигуре «Квадрат» разворот автомобиля должен быть выполнен минимум в три приема

Движение с заблокированными колесами (дрифт, юзом, управляемый занос и т.д.) по трассе или при выполнении упражнения в любой из фигур – запрещено.



о Региональном первенстве Санкт-Петербурга по автомногоборью среди образовательных учреждений города

#### Заявка

на участие в Соревнованиях «Региональное первенство Санкт-Петербурга по автомногоборью среди образовательных учреждений города»

№	ФИО участника	Дата рождения	Сведения о документе удостоверяющем личность	Педагог
1.				
2.				

### Младшая возрастная группа

Наименование учреждения по Уставу

Старшая возрастная группа

№	ФИО участника	Дата рождения	Сведения о документе удостоверяющем личность	Педагог
1.				
2.				
		i		
_				
_				

Руководитель команды (ФИО, должность): Тел:

Директор

# Приложение № 3

В оргкомитет Регионального первенства Санкт-Петербурга по автомногоборью среди образовательных учреждений города

# Согласие на обработку персональных данных участника Соревнований

Я,		
	фамилия, имя, отчество	
родитель учащегося (ейся)	_ класса,	,
наименование школы, учре	ждения дополнительного образования	
проживаю о адресу:	MARKATA PARA DEL ANTONIO DE DESCRICTO MARKATA DE LA CONTRACTORIO DE LA	
	адрес места жительства	
мой контактный телефон		
имею паспорт	, выданный « »	Γ.
серия, н		
M	есто выдачи паспорта, код подразделения	,
лаю согласие на участие в С	оревнованиях и на сбор, хранение, использо	вание, паспространение
500 2500 100 100 100 100 100 100 100 100 100	гом числе, в сети Интернет, персональных	가도 되었다. 이 경기 시간 경기 가는 사람들이 되었다. 그는 것이 없는 것이 없는 것이 없는 것이 없다.
	ФИО ребенка – участника Соревнований	
фамилию, имя, отчество, дату р	ребенка, в отношении которых дается данно ождения, пол, место обучения, класс, место за- контактный телефон. Разрешаю фото и видеосъ	нятий в дополнительном
50 Dr Dr	астия и размещения информации о Соревнован кание которого определяется частью 3 ст. 14 о альных данных».	
пата	4	полпись