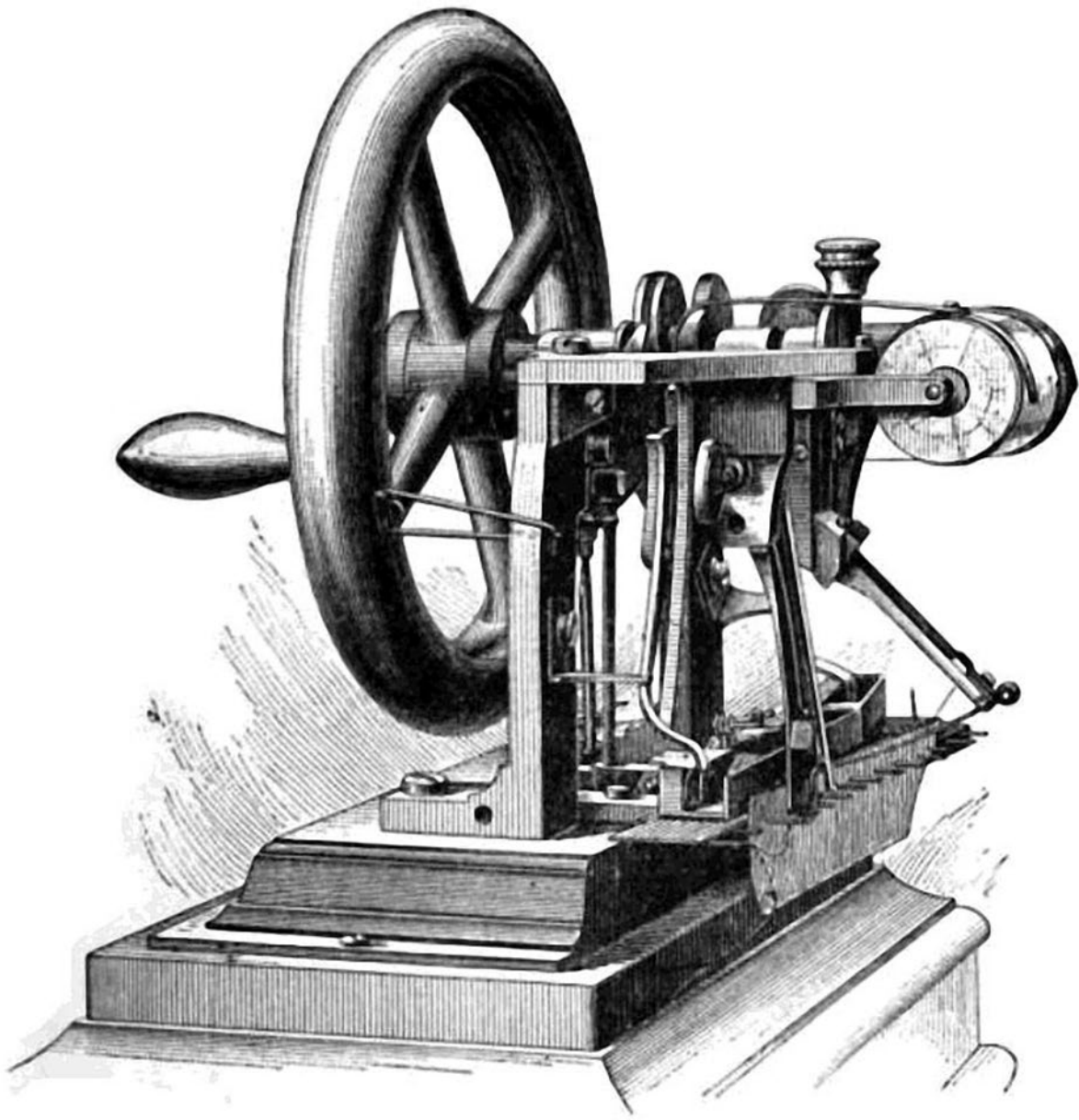


История создания швейной машины

Первые попытки



- Первыми изобретателями швейной машины следует считать голландцев. В 14 веке в мастерских по пошиву парусов впервые была применена колесная машина, стачивающая длинные полотна. К великому сожалению, неизвестно имя автора сего изобретения, известно лишь, что машина была очень громоздкой и занимала много места.



- Изобретателем швейной машины челночного стежка считают американца Эллиаса Хоу, созданная им в 1845г., машина имела целый ряд недостатков, но все же была более пригодна для шитья чем, машины предыдущих изобретателей.
- Материалы в ней устанавливали вертикально, накалывали на шпильки транспортирующею рычага и перемещали в прямом направлении. Изогнутая игла двигалась в горизонтальной плоскости, а челнок похожий на челнок ткацкого станка совершал возвратно-поступательное движение. Машина получила практическое применение, но ее появление вызвало смятение среди портных.

Новая конструкция



- Коренное изменение в конструкции машин произошло в 1850 году. Наиболее удачной машиной оказалась машина Зингера с так называемым "качающимся челноком". Суть изобретения - челнок стал ходить не вдоль машины, как раньше, а совершал дугообразное движение поперек станины машины. Нить челнока регулировалась пружиной, а верхняя нить регулировалась чашечками нитенатяжителя.
- У машинки появились транспортер ткани и прижимная лапка. Ткань на машинке стала располагаться горизонтально, а не вертикально, как было сто лет до этого.

Исаак Зингер



Эдвард Харрисом Мей
«Портрет Исаака Меррита Зингера» 1869

- В 1851 году И. Зингер, американский инженер, прирожденный изобретатель, запатентовал свою швейную машинку, которая имела большие преимущества перед конкурентами. Но машинки не продавались. Ручной труд рабочих был очень дешевым, и хозяева фабрик не хотели тратиться на покупку машинок. А мужья боялись освободить своих жен от рутинного труда, чтобы у них не оставалось времени на развлечения.

Маркетинговые ходы Зингера

- С 1854 года начинается история создания фирмы «Зингер». В первый год была выпущена первая тысяча машинок, а уже через пятнадцать лет существования фирмы выпуск машинок вырос в сто двадцать семь раз. И.М. Зингер был не только отличным изобретателем, но и первым в мире маркетингологом.
- Чтобы спрос на его машинки увеличился, он придумал производить запчасти для замены их в домашних условиях, так как те машинки еще очень часто ломались.
- Он стал продавать машинки в рассрочку. Исаак Зингер придумал первый в мире лизинг: сначала машинка давалась в прокат, а как только ее стоимость выплачивалась полностью, ее можно было оставлять у себя навсегда.
- Он сделал ставку на женщин. Он стал распространять рекламу для них на театральных программках и раздавать рекламу вместе с религиозной литературой в церквях, потому, что другого способа передать информацию женщинам не было. Он знал, что главное – убедить женщин в необходимости машинки в доме, а уж они сами убедят мужей купить им нужную вещь.
- Новинка И. Зингера заинтересовала немецких фабрикантов. Внедрение ее в швейной промышленности Германии произвело подлинную революцию в портновском деле. Филиалы фирмы «Зингер» со временем были построены во многих странах мира.

Швейная машинка «Подольск». История создания.



- С 1897 года в России фирма «Зингер» основала акционерное общество «Мануфактурная компания Зингер», через которую успешно продавала свои машинки. Но привозные машинки стоили дороже. Успешная реализация товара привела к мысли о строительстве завода швейных машин в России в подмосковном Подольске. В 1902 году завод в Подольске выпустил первые машинки с русифицированным логотипом «Зингеръ». На заводе производилась сборка машин из деталей, которые поступали из-за границы от фирмы. Уже через десять лет завод выпускал 600 млн. машинок в год, которые расходились не только широко по России, но и в Турцию, Китай, Японию, Персию и на Балканы. Машинки продавались в фирменных магазинах и отсылались почтой.

Подольский машиностроительный завод



- После Великой Октябрьской революции 1917 года фабрика «Зингер» была национализирована. Первые годы она не производила машинки. На заводе изготавливали сковороды, угольную и утюжильную технику. В 1928 году на заводе не только стали создавать свои машинки, но и наладили полностью выпуск всех комплектующих частей. С этого года швейная машинка стала нашей, отечественной марки «Подольск». Небольшое количество машинок выпускалось на Тульском оружейном заводе под маркой «Тула». Но эти машинки, хотя и отвечали требованиям времени, не стали конкурентами машинкам Подольского завода.