Комитет по образованию Санкт-Петербурга

Государственное бюджетное образовательное учреждение

 дополнительного образования детей

Санкт – Петербургский центр детского (юношеского) технического творчества

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| СОГЛАСОВАНО Заместитель председателя Комитета по образованию СПб \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.А.Борщевский «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2015 г. |  | УТВЕРЖДАЮДиректорГБОУ ДОД СПбЦД(Ю)ТТ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.Н.Думанский«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2015 г. |

# Положение

**Кубок Санкт - Петербурга по зимнему автомногоборью**

**среди образовательных учреждений**

Санкт – Петербург

#### ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

* 1. Соревнование на Кубок Санкт-Петербурга по зимнему автомногоборью среди образовательных учреждений (далее Соревнования) направлены на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма и призвано способствовать:
* воспитанию культуры безопасного поведения на дорогах;
* привлечению обучающихся к изучению и соблюдению правил дорожного движения;
* популяризации автомобильного спорта среди обучающихся;
* выявлению лучших спортсменов среди обучающихся;
* патриотическому воспитанию подрастающего поколения;
* пропаганде здорового образа жизни, профилактике наркозависимости и правонарушений;
* подготовке обучающихся к участию во всероссийских соревнованиях по направлениям автоспорта.
	1. Настоящее Положение разработано на основе требований к организации и проведению соревнований по направлению автоспорт предъявляемых российской автомобильной федерацией (РАФ, <http://www.raf.su/>).
	2. Оргкомитет и главная судейская коллегия (ГСК) Соревнований за месяц до проведения Соревнований публикует частный Регламент проведения Соревнований. Данный Регламент публикуется на сайте <http://center-tvorchestva.ru/> (в разделе «календарь мероприятий»)
	3. Оргкомитет и ГСК Соревнований имеет право на внесение дополнений и изменений в настоящее Положение, в соответствии с техническими возможностями организаторов, погодными условиями и другими требованиями к проведению данного вида Соревнований, с целью обеспечения безопасности проведения и уточнения условий и требований, указанных как в Положении, так в Приложениях к настоящему Положению. Изменения и дополнения могут устанавливаться как в частном Регламенте Соревнований, так и в момент проведения Соревнований.

#### УЧРЕДИТЕЛИ И ОРГАНИЗАТОРЫ

* Комитет по образованию Санкт-Петербурга
* ГБОУ ДОД Санкт-Петербургский центр детского (юношеского) технического творчества (далее - СПб ЦД(Ю)ТТ) при поддержке городского методического объединения педагогов дополнительного образования по направлению автомотоспорт и ГБОУ ДОД Центра детского юношеского технического творчества «Мотор» (далее - ЦДЮТТ «Мотор), а также других государственных и общественных организаций.
* Оргкомитет формирует судейскую коллегию и назначает главного судью Соревнований. Состав судейской коллегии доводится до сведения участников и руководителей команд в день проведения Соревнований. Судьи, назначенные следить за прохождением автомобилем трассы, являются судьями фактов; протесты на их решения не принимаются (с.149 Спортивного кодекса РАФ). Судьи не должны информировать участников (водителей) ни голосом, ни жестом о степени правильности действий участников на трассе.

#### УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

* 1. К участию в Соревнованиях допускаются образовательные учреждения, которые имеют лицензию на реализацию образовательных программ спортивно-технической направленности (картинг, авто и т.д.).
	2. Соревнования являются лично - командными. От каждого образовательного учреждения к участию в Соревнованиях допускается не более 5 спортсменов в каждой из двух возрастных групп:
* младшая группа - 5 чел. в возрасте 10-13 лет (командный зачёт по трем лучшим личным результатам).
* старшая группа- 5 чел. в возрасте 14-18 лет (командный зачёт по трем лучшим личным результатам).
	1. Состав команды в каждой возрастной группе может быть смешанным (состоять из мальчиков и девушек).
	2. При наличии более трёх девушек в каждой возрастной группе, подводятся итоги личного первенства среди девушек.
	3. Возраст участника определяется на день проведения Соревнований. В исключительных случаях организаторы оставляют за собой право допустить к участию команды неполного состава с оценкой только личных результатов. Условия оговариваются дополнительно.
	4. Неполной командой считается команда любой возрастной группы, в составе которой насчитывается менее трех участников.

**Каждый участник должен иметь при себе:**

* письменное разрешение от родителей на участие в соревнованиях;
* ксерокопию паспорта или свидетельства о рождении;
* договор (оригинал) о страховании участников Соревнований от несчастного случая, жизни и здоровья.

#### МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

Соревнования проводятся **15 февраля 2015 года**

По адресу: СПб, пр. 9-го Января , 15 к.1 , ЦДЮТТ «Мотор», т/ф. 772-59-36.

**Программа соревнований:**

10:00 - 11:00 - регистрация участников, выдача маршрутных карточек, жеребьевка;

11:00 -11:40 - показ программы по схеме, осмотр трассы;

11:40 - 12.00 - построение команд, открытие соревнований;

12:00 - 15:30 - старты;

16:00 - 16.30 - подведение итогов, награждение, закрытие соревнований.

### **УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ**

* 1. Соревнования являются лично-командными и включают три этапа. Примерный перечень видов этапов представлен в Приложении к настоящему Положению
	2. Виды этапов, правила, условия и программа Соревнований устанавливаются частным Регламентом Соревнований.
	3. Участники, допущенные к Соревнованиям, получают контрольные карточки с указанием всех упражнений, установленных частным Регламентом Соревнований.
	4. Участники после выполнения всех упражнений с отметками и подписью судьи, сдают карточки в судейскую коллегию для подведения итогов.
	5. Установка автомобиля на старт из закрытого парка производится руководителем команды.
	6. Участники всех возрастных групп обязаны выполнять соревновательную программу по вождению автомобиля с инструктором – преподавателем (руководителем, сопровождающим).
	7. Ремень безопасности при движении автомобиля должен быть пристегнут обязательно как участниками, так и преподавателем (руководителем, сопровождающим).
	8. Повторный заезд разрешается только при технической неисправности автомобиля, не зависящей от участника.
	9. Порядок прохождения командой этапов определяется жеребьевкой.
	10. Пенализация и система зачетов приведена в Приложении.

### **СРОКИ И ПОРЯДОК ПОДАЧИ ЗАЯВОК**

* 1. Заявки на участие в Соревнованиях подаются в оргкомитет Соревнований по адресу: СПб IЩ(Ю)ТТ, ул. 6 Советская, д.3, тел./факс 271-34-00 . 271-11-27 до 13 февраля 2015 г.
	2. В заявке должно быть указано количество участников с указанием их паспортных данных (или данных свидетельства о рождении), а также ФИО педагога.
	3. Заявка должна быть подписана руководителем образовательного учреждения и заверена печатью учреждения.

### **АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ**

* 1. Все участники участвуют в Соревнованиях на автотранспортных средствах предоставленных организацией – заявившейся на участие в Соревновании или личном автотранспортном средстве участника Соревнований;
	2. Для обеспечения уравнивания условий прохождения фигур фигурного маневрирования автомобилями разных габаритов организатор может разделить соревнующиеся автомобили на зачетные группы (согласно РАФ) по паспортной длине («мини»- длина автомобиля до 4м. включительно, «миди»- длина автомобиля от 4м. до 4,3м. включительно, «макси»- длина автомобиля свыше 4,3м.);
	3. Для обеспечения уравнивания условий прохождения трассы соревнований по автомобильному слалому организатор может разделить соревнующиеся автомобили на классы по типу привода (передний, задний, полный);
	4. К участию в Соревнованиях допускаются автомобили «ОКА», «Daewoo Matiz», оборудованные дублирующими педалями тормозов и сцепления, в исправном состоянии и прошедшие ежегодный технический осмотр;
	5. Решением оргкомитета к Соревнованиям может быть допущена команда на автомобиле другой марки со следующими габаритными размерами: по паспортной длине: «мини» - длина автомобиля - до 4000 мм, отвечающая требованиям оборудования автомобиля указанным в п.7.2. настоящего Положения;
	6. Разрешается использование покрышек любого типа без изменения параметров завода-изготовителя;
	7. В случае поломки автомобиля участника, участник может воспользоваться своим «запасным» автотранспортным средством соответствующем вышеуказанным требованиям или самостоятельно произвести ремонт.
1. **СИСТЕМА ЗАЧЕТА**
	1. По итогам соревнований определяется личное и командное первенство.
	2. Результаты личного первенства определяются раздельно в каждой возрастной группе (младшей и старшей).
	3. Результаты командного первенства определяются по сумме очков трех лучших результатов личного первенства в каждой из возрастных групп.
	4. Одно штрафное очко на всех этапах равно одной секунде. Наилучший результат определяется по наименьшей сумме очков.
	5. В случае равенства очков преимущество имеет команда с лучшим результатом в упражнении «ралли спринт», при новом равенстве - имеющая лучший результат в ПДД.

#### ПОРЯДОК ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ И НАГРАЖДЕНИЕ

* 1. Победители Соревнований определяются в личном первенстве в каждой возрастной группе (младшей и старшей).
	2. (При наличии более трёх девушек в каждой возрастной группе, первенство проводится среди девушек с вручением победительницам Дипломов 1, 2 и 3 степеней.)
	3. Победители и призеры в личном зачете во всех возрастных группах награждаются медалями, личными призами за 1, 2 и 3 место и дипломами 1-й, 2-й, 3-й степени.
	4. Команды, занявшие 1-е, 2-е и 3 награждаются кубками, командными призами и дипломами 1-й, 2-й, 3-й степени.
	5. Образовательное учреждение - победитель и призёры определяются по сумме результатов младшей и старшей команд и награждаются Кубками и дипломами 1, 2 и 3 степени.
1. **ФИНАНСИРОВАНИЕ**

Финансирование Соревнований осуществляется за счет средств, выделяемых Комитетом по образованию Санкт-Петербурга по целевой субсидии (Расходы на реализацию Плана Мероприятий по развитию дополнительного образования детей в сфере научно – технического творчества в Санкт– Петербурге на 2012-2015 годы).

**Приложение**

**Общие положения**

* Конфигурация трассы, количество фигур и порядок их прохождения определяется Организатором Соревнований.
* Соревнования проводятся с применением пенализации за нарушение условий выполнения упражнений.
* Тренировки на трассе, оборудованной для соревнований, не разрешаются.
* Ознакомление с фигурами, расположенными на трассе, проводится перед началом соревнования обходом участников в сопровождении судьи.

#### Порядок старта

* Последовательность расстановки участников на старте определяет жеребьёвка.
* Старт индивидуальный, с места, при работающем двигателе. Участник находится в автомобиле.
* Интервалы между стартами участников определяет судейская бригада.
* Старт осуществляется по команде судьи. Отсечка времени осуществляется при пересечении линии «старт-финиш» любой деталью автомобиля.

#### Движение по трассе

* Каждому участнику предоставляется один заезд.
* Каждый участник обязан выполнить все упражнения (пройти все фигуры) в назначенной последовательности.
* Участнику, нарушившему последовательность или умышленно не выполнившему хотя бы одно упражнение, засчитывается худшее время прохождения среди всех: участников своей возрастной группы плюс 10 штрафных очков.
* Если участник, нарушивший последовательность прохождения, вернулся на точку, откуда началось неправильное движение, и правильно закончил этап, то он получает зачёт.
* Открывать дверь автомобиля во время движения запрещается.
* Участник и сопровождающий обязаны быть пристегнутыми ремнями безопасности.

**ПЕРЕЧЕНЬ ВИДОВ ЭТАПОВ:**

### авто-спринт;

### авто-слалом;

### авто спринт-слалом;

* фигурное вождение автомобиля;
* нестандартное скоростное маневрирование;
* проверка знаний правил дорожного движения (ПДД);
* поворот руля «скоростным способом»;
* замена колеса;
* пулевая стрельба;
* физическая подготовка;
* и другие виды, не противоречащие безопасности участия в соревнованиях, требованиям РАФ к проведению соревнований данного вида и техническим возможностям организаторов.

Виды этапов устанавливаются частным Регламентом Соревнований.

#### ПЕРЕЧЕНЬ УПРАЖНЕНИЙ ДЛЯ «ФИГУРНОГО» ВОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ:

#### Змейка (передним ходом, задним ходом);

#### Бокс;

#### Парковка;

#### Эстафета;

#### Пеньки;

#### Колея;

#### Стоп (стоп в базе, стоп линия, стоп квадрат);

#### Круг (и/или крест);

#### Разворот (различные виды);

#### Эстакада;

#### Стоянка;

#### Габаритные ворота.

#### Программа для старшей и младшей возрастных групп устанавливаются частным Регламентом Соревнований.

**Штрафные очки**

* Касание конуса, падение стойки 5
* Невыполнение заезда в «бокс» 20
* Невыполнение парковки 20
* Невыполнение разворота 20
* Невыполнение фигуры «крест» 20
* Невыполнение «Эстафеты» 20
* Невыполнение «базы» 20
* Невыполнение финишной «базы» 20
* Не пристегнут ремнем безопасности 20

Перечень штрафных очков устанавливается в соответствии с Программой упражнений.

**ПРОВЕРКА ЗНАНИЙ ПДД**

**Общие положения**

Этап может проводиться, как лично между участниками, так и среди команд.

Этап проводится различными видами зачета:

* Тест по правилам ПДД;
* Компьютерное тестирование по экзаменационным билетам ГИБДД, с действующими изменениями на момент проведения Соревнований (количество вопросов и максимальное время для решения на одного участника устанавливаются в частном Регламенте Соревнований);
* Решение логических задач по направлению ПДД.

Вид зачета знаний по ПДД устанавливается частным Регламентом Соревнований.

**Штрафные очки**

Перечень штрафных очков устанавливается в соответствии с видом зачета.

За каждый неправильный ответ участнику начисляется 15 штрафных очков.

## **ЗАМЕНА КОЛЕСА**

Замена колеса производится членами команды 3 участника команды.

**Порядок выполнения**:

По команде судьи (включение секундомера)

1. Установить упоры, с противоположной стороны автомобиля, под переднее и заднее колесо (с внешней стороны колес, для исключения движения автомобиля)
2. Освободить (ослабить) колесные гайки (болты).
3. Поднять автомобиль домкратом.
4. Подставить «подпор», установить на «подпор» автомобиль.
5. Открутить гайки (болты), снять колесо.
6. Обнести колесо вокруг автомобиля.
7. Поставить колесо на ступицу, прикрутить гайки (болты).
8. Поднять домкратом автомобиль, убрать «подпор».
9. Опустить автомобиль домкратом, подтянуть (затянуть) колесные гайки (болты).
10. Убрать домкрат (положить в чехол).
11. Убрать упоры (положить в чехол) Судья выключает секундомер.

Перечень штрафных очков устанавливается частным Регламентом Соревнований.

Нарушение последовательности выполнения конкурса, назначается **штраф +10 секунд**

**ПОВОРОТ РУЛЯ «СКОРОСТНЫМ СПОСОБОМ»**

**Общие положения**

Автомобиль вывешивается, ставиться организаторами на опоры.

Исходное положение. Колесо повернуто в крайнее левое положение, ставится первый контрольный конус (стойка).

Колесо повернуто в крайнее правое положение, ставится второй контрольный конус (стойка).

**Порядок старта.**

Участник занимает водительское место, ставит руль в крайнее левое положение, докладывает о готовности.

Старт осуществляется по команде судьи. Включается секундомер.

Отсечка времени осуществляется по завершении пятого (для младшей возрастной группы) или десятого (для участников команды старшей возрастной группы) цикла.

Участник, по команде судьи, начинает вращение рулевого колеса, в момент касания колеса второго конуса, звучит команда « Есть»,

участник начинает вращать рулевое колесо в обратную сторону до момента касания  первого конуса, звучит команда «Цикл».

Упражнение одного цикла считается выполненным от команды судьи «Есть» до команды судьи «Цикл».

Руление выполняется «скоростным способом», двумя руками с перехватом. Не допускается вращение одной рукой.

**Система зачёта**

Зачет определяется по наименьшему затраченному времени:

* на 5 циклов – для младшей возрастной группы и
* на 10 циклов - для старшей возрастной группы.

Перечень штрафных очков устанавливается частным Регламентом Соревнований.