Комитет по образованию Санкт-Петербурга

Государственное бюджетное образовательное учреждение

дополнительного образования детей

Санкт – Петербургский центр детского (юношеского) технического творчества

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| СОГЛАСОВАНО  Заместитель председателя  Комитета по образованию СПб  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.А.Борщевский  «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2016 г. |  | УТВЕРЖДАЮ  Директор  ГБОУ ДОД СПбЦД(Ю)ТТ  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.Н.Думанский  «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2016 г. |

# Положение

**Первенство по автомногоборью среди**

**образовательных учреждений Санкт - Петербурга**

Санкт – Петербург

2016 год

#### ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

* 1. Первенство по автомногоборью среди образовательных учреждений Санкт-Петербурга (далее Соревнования) направлены на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма и призвано способствовать:
* воспитанию культуры безопасного поведения на дорогах;
* привлечению обучающихся к изучению и соблюдению правил дорожного движения;
* популяризации автомобильного спорта среди обучающихся;
* выявлению лучших спортсменов среди обучающихся;
* патриотическому воспитанию подрастающего поколения;
* пропаганде здорового образа жизни, профилактике наркозависимости и правонарушений;
* подготовке обучающихся к участию во всероссийских соревнованиях по направлениям автоспорта.
  1. Настоящее Положение разработано на основе требований к организации и проведению соревнований по направлению автоспорт предъявляемых российской автомобильной федерацией (РАФ, <http://www.raf.su/>).
  2. Оргкомитет и ГСК Соревнований имеет право на внесение дополнений и изменений в настоящее Положение, в соответствии с техническими возможностями организаторов, погодными условиями и другими требованиями к проведению данного вида Соревнований, с целью обеспечения безопасности проведения и уточнения условий и требований, указанных как в Положении, так в Приложениях к настоящему Положению. Изменения и дополнения могут устанавливаться как в частном Регламенте Соревнований, так и в момент проведения Соревнований. Данный Регламент публикуется на сайте <http://center-tvorchestva.ru/> не позднее, чем за две недели до начала Соревнований.

#### УЧРЕДИТЕЛИ И ОРГАНИЗАТОРЫ

* Комитет по образованию Санкт-Петербурга
* ГБОУ ДОД Санкт-Петербургский центр детского (юношеского) технического творчества (далее - СПб ЦД(Ю)ТТ) при поддержке городского методического объединения педагогов дополнительного образования по направлению автомотоспорт и ГБОУ ДОД Центра детского юношеского технического творчества «Мотор» (далее - ЦДЮТТ «Мотор), а также других государственных и общественных организаций.
* Оргкомитет формирует судейскую коллегию и назначает главного судью Соревнований. Состав судейской коллегии доводится до сведения участников и руководителей команд в день проведения Соревнований. Судьи, назначенные следить за прохождением автомобилем трассы, являются судьями фактов; протесты на их решения не принимаются (с.149 Спортивного кодекса РАФ). Судьи не должны информировать участников (водителей) ни голосом, ни жестом о степени правильности действий участников на трассе.

#### УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

* 1. К участию в Соревнованиях допускаются образовательные учреждения, которые имеют лицензию на реализацию образовательных программ спортивно-технической направленности (картинг, авто и т.д.).
  2. Соревнования являются лично - командными. От каждого образовательного учреждения к участию в Соревнованиях допускается не более 5 спортсменов в каждой из двух возрастных групп:
* младшая группа - 5 чел. в возрасте 10-13 лет (командный зачёт по трем лучшим личным результатам).
* старшая группа- 5 чел. в возрасте 14-18 лет (командный зачёт по трем лучшим личным результатам).
  1. Состав команды в каждой возрастной группе может быть смешанным (состоять из мальчиков и девушек).
  2. При наличии более трёх девушек в каждой возрастной группе, подводятся итоги личного первенства среди девушек.
  3. Возраст участника определяется на день проведения Соревнований. В исключительных случаях организаторы оставляют за собой право допустить к участию команды неполного состава с оценкой только личных результатов. Условия оговариваются дополнительно.
  4. Неполной командой считается команда любой возрастной группы, в составе которой насчитывается менее трех участников.

**Каждый участник должен иметь при себе:**

* письменное разрешение от родителей на участие в соревнованиях;
* ксерокопию паспорта или свидетельства о рождении;
* договор (оригинал) о страховании участников Соревнований от несчастного случая, жизни и здоровья.

#### МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

Соревнования проводятся **15 мая 2016 года**

По адресу: СПб, пр. 9-го Января , 15 к.1 , ЦДЮТТ «Мотор», т/ф. 772-59-36.

**Программа соревнований:**

10:00 - 11:00 - регистрация участников, выдача маршрутных карточек, жеребьевка;

11:00 -11:40 - показ программы по схеме, осмотр трассы;

11:40 - 12.00 - построение команд, открытие соревнований;

12:00 - 15:30 - старты;

16:00 - 16.30 - подведение итогов, награждение, закрытие соревнований.

### **УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ**

* 1. Соревнования являются лично-командными и включают три этапа. Примерный перечень видов этапов представлен в Приложении к настоящему Положению
  2. Виды этапов, правила, условия и программа Соревнований устанавливаются частным Регламентом Соревнований.
  3. Участники, допущенные к Соревнованиям, получают контрольные карточки с указанием всех упражнений, установленных частным Регламентом Соревнований.
  4. Участники после выполнения всех упражнений с отметками и подписью судьи, сдают карточки в судейскую коллегию для подведения итогов.
  5. Установка автомобиля на старт из закрытого парка производится руководителем команды.
  6. Участники всех возрастных групп обязаны выполнять соревновательную программу по вождению автомобиля с инструктором – преподавателем (руководителем, сопровождающим).
  7. Ремень безопасности при движении автомобиля должен быть пристегнут обязательно как участниками, так и преподавателем (руководителем, сопровождающим).
  8. Повторный заезд разрешается только при технической неисправности автомобиля, не зависящей от участника.
  9. Порядок прохождения командой этапов определяется жеребьевкой.
  10. Пенализация и система зачетов приведена в Приложении.

### **СРОКИ И ПОРЯДОК ПОДАЧИ ЗАЯВОК**

* 1. Заявки на участие в Соревнованиях подаются в оргкомитет Соревнований по адресу: СПб IЩ(Ю)ТТ, ул. 6 Советская, д.3, тел./факс 271-34-00. 271-11-27 **до 11 мая 2016г.**
  2. В заявке должно быть указано количество участников с указанием их ФИО, паспортных данных (или данных свидетельства о рождении), а также ФИО педагога (полностью).
  3. Заявка должна быть подписана руководителем образовательного учреждения и заверена печатью учреждения.

### **АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ**

* 1. Все участники участвуют в Соревнованиях на автотранспортных средствах предоставленных образовательным учреждением – заявившимся на участие в Соревнованиях;
  2. К участию в Соревнованиях допускаются автомобили, оборудованные дублирующими педалями тормозов и сцепления, в исправном состоянии и прошедшие ежегодный технический осмотр со следующими габаритными размерами: по паспортной длине автомобиля - до 4,3метра;
  3. Разрешается использование покрышек любого типа без изменения параметров завода-изготовителя;
  4. В случае поломки автомобиля участника, участник может воспользоваться своим «запасным» автотранспортным средством соответствующем вышеуказанным требованиям или самостоятельно произвести ремонт.

1. **СИСТЕМА ЗАЧЕТА**
   1. По итогам соревнований определяется личное и командное первенство.
   2. Результаты личного первенства определяются раздельно в каждой возрастной группе (младшей и старшей).
   3. Результаты командного первенства определяются в каждой возрастной группе по сумме очков трех лучших результатов личного первенства.
   4. Первенство среди образовательных учреждений (общекомандный зачет) определяется по сумме очков результатов команд старшей и младшей возрастных групп.
   5. Одно штрафное очко на всех этапах равно одной секунде. Наилучший результат определяется по наименьшей сумме очков.
   6. В случае равенства очков преимущество имеет команда с лучшим результатом в упражнении ПДД.

#### ПОРЯДОК ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ И НАГРАЖДЕНИЕ

* 1. Победители Соревнований определяются в личном первенстве в каждой возрастной группе (младшей и старшей).
  2. При наличии более трёх девушек в каждой возрастной группе, проводится первенство среди девушек, победители и призеры награждаются медалями и дипломами 1, 2 и 3 степеней в каждой возрастной группе.
  3. Победители в личном зачете в младшей и старшей возрастных группах награждаются медалями, кубками и дипломами за 1, 2 и 3 место.
  4. Команды, занявшие 1, 2 и 3 место награждаются кубками и дипломами.
  5. Образовательное учреждение (общекомандный зачет) - победитель и призёры определяются по сумме результатов младшей и старшей команд и награждаются кубками и дипломами за 1, 2 и 3 место.
  6. Педагоги (руководители) подготовившие команды призеров (за 1,2,3 место в командном зачете), награждаются грамотами Соревнований.

1. **ФИНАНСИРОВАНИЕ**

Финансирование Соревнований осуществляется за счет средств бюджета Санкт-Петербурга (субсидий, выделенных на выполнение государственного задания).

**Приложение**

**Общие положения**

* Конфигурация трассы, количество фигур и порядок их прохождения определяется Организатором Соревнований.
* Соревнования проводятся с применением пенализации за нарушение условий выполнения упражнений.
* Тренировки на трассе, оборудованной для соревнований, не разрешаются.
* Ознакомление с фигурами, расположенными на трассе, проводится перед началом соревнования обходом участников в сопровождении судьи.

#### Порядок старта

* Последовательность расстановки участников на старте определяет жеребьёвка.
* Старт индивидуальный, с места, при работающем двигателе. Участник находится в автомобиле.
* Интервалы между стартами участников определяет судейская бригада.
* Старт осуществляется по команде судьи. Отсечка времени осуществляется при пересечении линии «старт-финиш» любой деталью автомобиля.

#### Движение по трассе

* Каждому участнику предоставляется один заезд.
* Каждый участник обязан выполнить все упражнения (пройти все фигуры) в назначенной последовательности.
* Участнику, нарушившему последовательность или умышленно не выполнившему хотя бы одно упражнение, засчитывается худшее время прохождения среди всех: участников своей возрастной группы плюс 10 штрафных очков.
* Если участник, нарушивший последовательность прохождения, вернулся на точку, откуда началось неправильное движение, и правильно закончил этап, то он получает зачёт.
* Открывать дверь автомобиля во время движения запрещается.
* Участник и сопровождающий обязаны быть пристегнутыми ремнями безопасности.

**ПЕРЕЧЕНЬ ВИДОВ ЭТАПОВ:**

### проезд по трассе (авто-спринт; авто-слалом; авто спринт-слалом и др.)

* фигурное вождение автомобиля (выполнение упражнений);
* нестандартное скоростное маневрирование;
* проверка знаний правил дорожного движения (ПДД)\*;
* поворот руля «скоростным способом»;
* замена колеса;
* пулевая стрельба;
* физическая подготовка;
* и другие виды, не противоречащие безопасности участия в соревнованиях, требованиям РАФ к проведению соревнований данного вида и техническим возможностям организаторов.

Виды этапов устанавливаются частным Регламентом Соревнований.

#### ПЕРЕЧЕНЬ УПРАЖНЕНИЙ ПРИМЕНЯЕМЫХ ДЛЯ «ФИГУРНОГО» ВОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ:

#### Змейка;

#### Бокс;

#### Парковка;

#### Эстафета;

#### Пеньки;

#### Колея;

#### Стоп;

#### Круг (и/или крест);

#### Разворот (различные виды);

#### Эстакада;

#### Стоянка;

#### Габаритные ворота.

#### Программа «фигурного вождения» для старшей и младшей возрастных групп устанавливаются частным Регламентом Соревнований.

**Штрафные очки**

* Касание конуса, падение стойки 5
* Невыполнение заезда в «бокс» 20
* Невыполнение парковки 20
* Невыполнение разворота 20
* Невыполнение фигуры «крест» 20
* Невыполнение «Эстафеты» 20
* Невыполнение «базы» 20
* Невыполнение финишной «базы» 20
* Не пристегнут ремнем безопасности 50

Перечень штрафных очков устанавливается в соответствии с Программой упражнений.

**\*** **ПРОВЕРКА ЗНАНИЙ ПДД**

Этап может проводиться, как лично между участниками, так и среди команд.

Этап проводится различными видами зачета:

* Тест по правилам ПДД;
* Компьютерное тестирование по экзаменационным билетам ГИБДД, с действующими изменениями на момент проведения Соревнований (количество вопросов и максимальное время для решения на одного участника устанавливаются в частном Регламенте Соревнований);
* Решение логических задач по направлению ПДД.

**Штрафные очки**

Перечень штрафных очков устанавливается в соответствии с видом зачета.

За каждый неправильный ответ участнику начисляется 15 штрафных очков.

Вид зачета знаний по ПДД устанавливается частным Регламентом Соревнований.