УТВЕРЖДАЮ
Директор СПбГЦДТТ
_____ А.Н. Думанский

Регламент
Первенства по автомногоборью
среди образовательных учреждений Санкт-Петербурга

1. Общие положения.

1.1. Настоящий частный Регламент (далее Регламент) является приложением к Положению о проведении соревнований «Первенство по автомногоборью среди образовательных учреждений Санкт-Петербурга» (далее Соревнования), утвержденному Комитетом по образованию.
1.2. Регламент устанавливает (уточняет, дополняет) правила, требования к участникам, сроки, место и программу проведения Соревнований, представленные в Положении.
1.3. Соревнования являются не классифицируемыми, проводятся среди обучающихся образовательных учреждений Санкт-Петербурга.
1.4. Все изменения и дополнения настоящего Регламента объявляются или вносятся по согласованию с Оргкомитетом до даты проведения Соревнований и действуют как составная часть настоящего Регламента. Все изменения доводятся до участников Соревнований через публикацию на сайте Организатора Соревнований – ГБНОУ Санкт-Петербургский городской центр детского технического творчества по адресу http://center-tvorchestva.ru/.
1.5. Все протесты и непредвиденные случаи, не предусмотренные настоящим Регламентом, изучаются Оргкомитетом и Главным судьей Соревнований, имеющими право принятия окончательного решения.

2. Сроки, место проведения и программа Соревнований.

Соревнования проводятся **13 мая 2018 года в 10.00** по адресу: Санкт-Петербург, пр. 9-го Января, 15, к.1, площадка ГБУ ДО ЦДЮТТ «Мотор».

Программа соревнований:
10:00 - 11:00 - регистрация участников, выдача маршрутных карточек, жеребьевка;
11:00 -11:40 - показ программы по схеме, осмотр трассы;
11:40 - 12.00 - построение команд, церемония открытия Соревнований;
12:00 - 15:30 - старты;
16:00 – 16:30 - подведение итогов, награждение, церемония закрытия Соревнований.

В программе Соревнований (старты):
1. Конкурс на лучшее знание Правил дорожного движения;
2. Скоростное маневрирование:
2.1. «Трасса 1» для младшей возрастной группы;
2.2. «Трасса 2» для старшей возрастной группы.
3. Поворот руля скоростным способом.

3. Требования к участникам Соревнований и автомобилям.

К участию в Соревнованиях допускаются экипажи и автомобили согласно Положению Соревнований.

4. Условия проведения Соревнований.

4.1. Схема трасс приводится в Приложении №1 к настоящему Регламенту, более точная конфигурация устанавливается в день проведения Соревнований. С учетом погодных условий в день проведения Соревнований с целью обеспечения безопасности участия в схемы трасс могут быть внесены некоторые изменения.

4.2. «Трасса 1» (для младшей возрастной группы) проходится один раз и включает:

- Старт с места с линии «Старт» (ширина 2,5 м);
- Бокс передним ходом (габариты класса «Мини» – 4,2 х 2 м; габариты класса «Макси» – 5,16 х 2,26 м);
- Змейка передним ходом (габариты класса «Мини» – 5,2 м; габариты класса «Макси» – 6,9 м);
- Разворот в 3 приема в ограниченном пространстве. Сторона разворота не оговаривается;
- Змейка передним ходом;
- Круговая эстафета;
- Остановка «В базе» (ширина 2,5 м).

4.3. «Трасса 2» (для старшей возрастной группы) проходится один раз и включает:

- Старт с места с линии «Старт» (ширина 2,5 м);
- Бокс передним ходом (габариты класса «Мини» – 4,2 х 2 м; габариты класса «Макси» – 5,16 х 2,26 м);
- Бокс задним ходом (габариты класса «Мини» – 4,2 х 2 м; габариты класса «Макси» – 5,16 х 2,26 м);
- Змейка передним ходом с перестроением (габариты класса «Мини» – 5,2 м; габариты класса «Макси» – 6,9 м);
- Змейка задним ходом;
- Параллельная парковка (габариты класса «Мини» – 6 х 2,05 м; габариты класса «Макси» – 7,44 х 2,15 м);
- Круговая эстафета;
- Остановка «В базе» (ширина 2,5 м).

4.4. В класс «Мини» входят автомобили «Daewoo Matiz», «Лада Калина».

4.5. В класс «Макси» входят автомобили «Лада Ларгус», «Лада Гранта», «Лада -14».

Старт с места осуществляется при работающем двигателе. Отсчет времени прохождения трассы начинается с момента пересечения стартового створа передним бампером автомобиля.

4.6. С линии финиша участник уезжает только по команде судьи.

4.7. В момент проведения Соревнований на трассе находится только один автомобиль.

4.8. В машине во время заезда вместе с участником обязательно находится педагог (руководитель, инструктор).

4.9. Ремень безопасности при движении автомобиля обязательно должен быть пристегнут как участником Соревнований, так и педагог (руководитель, инструктор).

4.10. Участник должен выполнить прохождение трассы по объявленной схеме. Если участник нарушил последовательность прохождения, он имеет право один раз вернуться на точку ошибки и продолжить движение в правильном направлении, не получая при этом штрафные очки.

4.11. В случае нарушения последовательности или умышленного невыполнения упражнения, участнику засчитывается худшее время своей возрастной группы плюс 10 штрафных очков.

4.12. Повторный заезд разрешается только при обнаружении технической неисправности автомобиля, не зависящей от участника.

4.13. Порядок выхода участников на старт определяется жеребьевкой.

4.14. Конкурс на лучшее знание Правил дорожного движения проводится по программе компьютерного тестирования в редакции от 10 апреля 2018 года. Контрольное время прохождения: старшая возрастная группа - 20 минут, младшая - 30 минут.

4.15. Поворот руля «скоростным способом»:

Исходное положение машины. Автомобиль вывешивается, ставиться организаторами на опоры.

Исходное положение. Колесо повернуто в крайнее левое положение, ставится первый контрольный конус (стойка). Колесо повернуто в крайнее правое положение, ставится второй контрольный конус (стойка).

Участник занимает водительское место в удобном положении. Ставит руль в крайнее левое или правое положение, сообщает судье о готовности. Старт осуществляется по команде судьи.

Отсечка времени осуществляется по завершении пятого (для младшей возрастной группы) или десятого (для участников команды старшей возрастной группы) цикла.

Участник, по команде судьи, начинает вращение рулевого колеса, в момент касания колеса второго конуса, звучит команда «Есть»,
участник начинает вращать рулевое колесо в обратную сторону до момента касания первого конуса, звучит команда «Цикл».
Упражнение одного цикла считается выполненным от команды судьи «Цикл» до команды судьи «Цикл».
Руление выполняется «скоростным способом», двумя руками с перехватом. Не допускается вращение одной рукой!

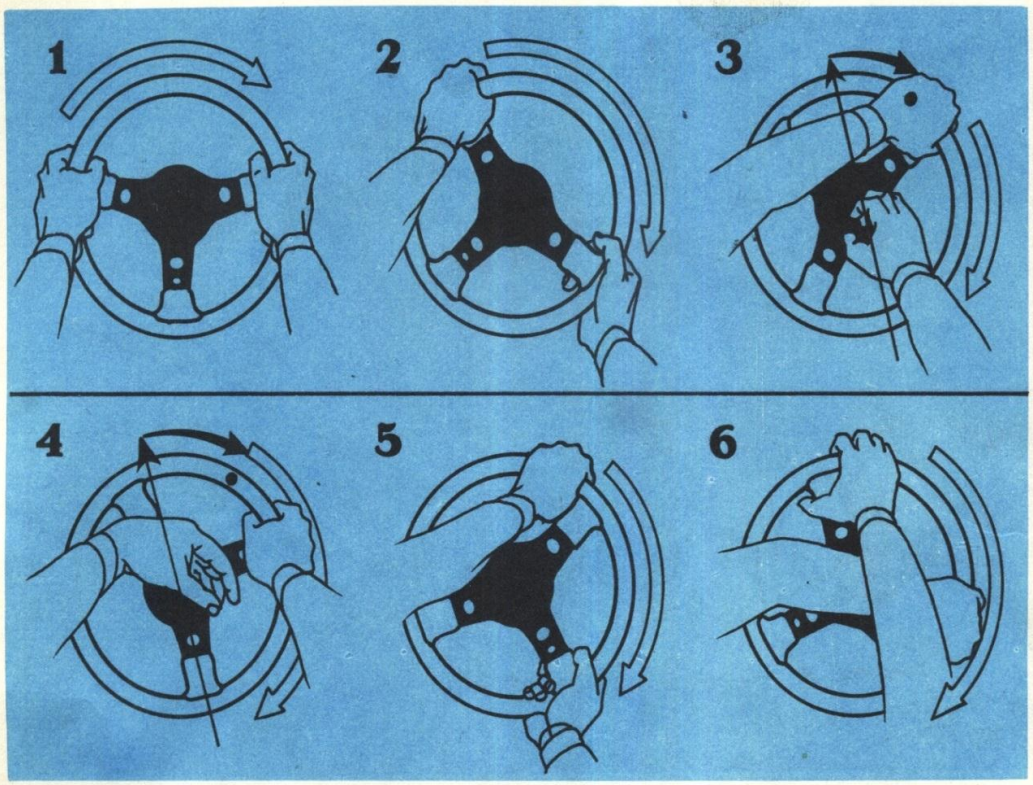

Рис. 10. Поворот рулевого колеса направо скоростным способом выполняется поочередно двумя руками со скрестным перехватом: 1— положение рук до начала поворота; 2— поворот рулевого колеса направо до момента скоростного перехвата правой рукой; 3— поворот рулевого колеса левой рукой с одновременным перехватом правой (начало скрестного перехвата); 4— поворот рулевого колеса после перехвата правой рукой до момента перехвата левой; 5— поворот правой и скоростной перехват левой; 6— поворот рулевого колеса после перехвата левой и перехват правой (завершение скрестного перехвата).

5. Порядок начисление баллов.

5.1. При выполнении этапа «Скоростное маневрирование» в зачет участнику выставляется сумма времени прохождения трассы + штрафные очки.
5.2. При выполнении этапа «Поворот руля скоростным способом» в зачет участнику выставляется время выполнения задания.
5.3. В случае равенства суммы очков участников преимущество отдается участнику, имеющему меньшее время заезда.
5.4. В конкурс на лучшее знание Правил дорожного движения результатом является сумма очков за количество правильных ответов + штрафные очки. Лучшим результатом считается наименьшая сумма.

6. Штрафные очки.

Касание ретордера (конуса/затыка)	5
Падение стойки/ ретордера (конуса/затыка)	5
Невыполнение разворота	20
Невыполнение финишной «базы»	10
Невыполнение парковки	20
Пропуск проезда (маневр между конусами)	20
Не пристегнут ремнем безопасности	50
Нарушение условий старта	30
Невыполнение парковки	20
За каждый неправильный ответ в конкурсе по ПДД	15

Приложение №1
к Регламенту Первенства по автомногоборью
среди образовательных учреждений Санкт-Петербурга

Схема «Трасса 1» (для младшей возрастной группы):

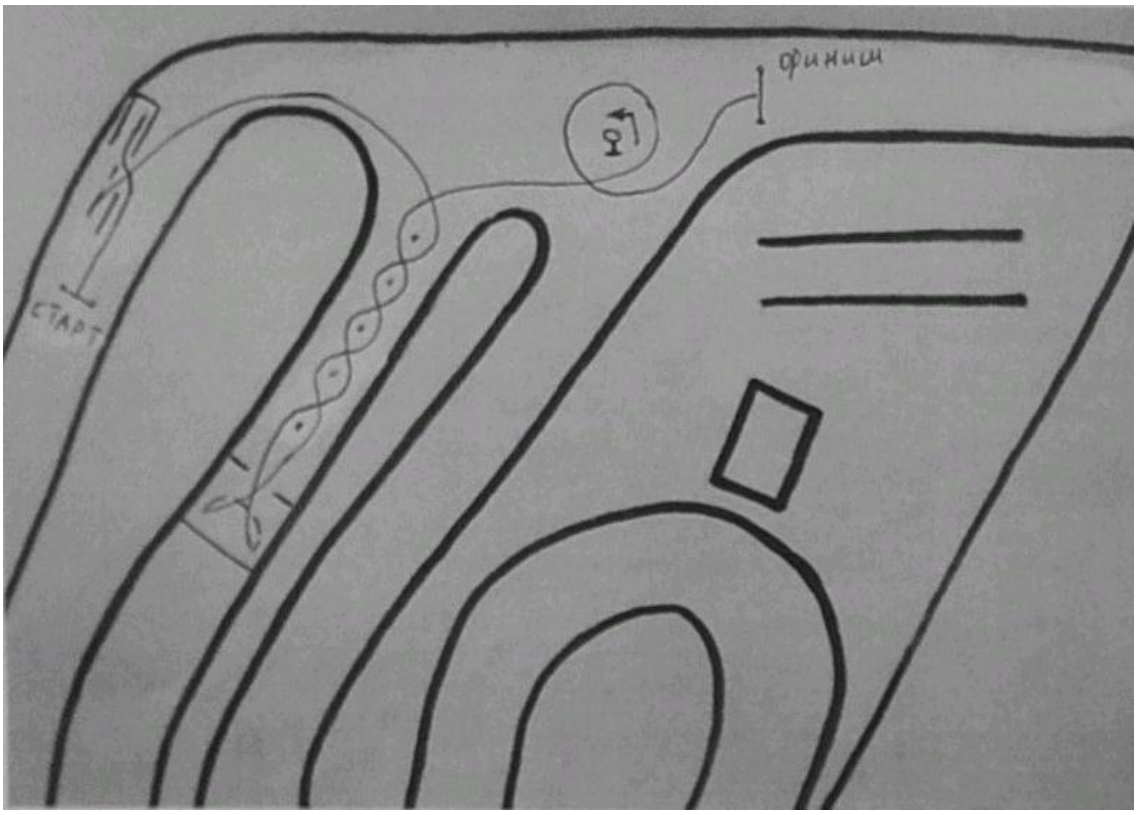
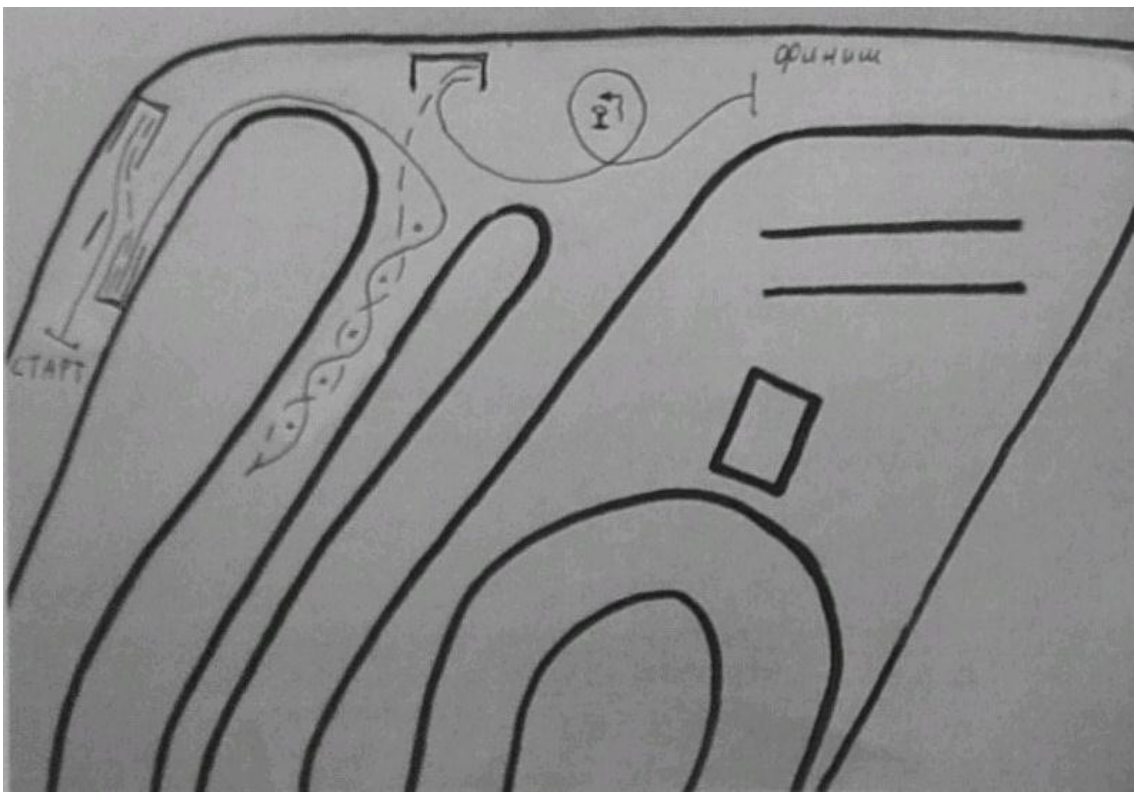
Схема «Трасса 2» (для старшей возрастной группы):