

Комитет по образованию Санкт-Петербурга  
Государственное бюджетное образовательное учреждение  
дополнительного образования детей  
Санкт – Петербургский центр детского (юношеского) технического творчества



«СОГЛАСОВАНО»  
Заместитель председателя  
Комитета по образованию СПб  
А.А.Борщевский  
« » 2014 г.

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор  
ГБОУ ДОД СПБЦД(Ю)ТТ  
А.Н.Думанский  
« » 2014 г.



## Положение

### Чемпионат Санкт – Петербурга среди образовательных учреждений по автомногоборью

(Распоряжение КО «Об организации и проведении мероприятий научно-технической и спортивно – технической направленности по развитию детского технического творчества в 2014 году» от 26.12.2013 №3068—р, пункт 2, приложение 2, п.8).

Санкт – Петербург  
2014 г

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Чемпионат Санкт-Петербурга среди образовательных учреждений по автомногоборью (далее Соревнования) направлен на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма и призвано способствовать:

- воспитанию культуры безопасного поведения на дорогах;
- патриотическому воспитанию подрастающего поколения;
- пропаганде здорового образа жизни, профилактике наркозависимости и правонарушений;
- привлечению обучающихся к изучению и соблюдению правил дорожного движения;
- популяризации автомобильного спорта среди обучающихся;
- выявлению лучших спортсменов среди обучающихся;

## **2. УЧРЕДИТЕЛИ И ОРГАНИЗАТОРЫ**

- Комитет по образованию Санкт-Петербурга  
- ГБОУ ДОД Санкт-Петербургский центр детского (юношеского) технического творчества (далее - СПб ЦД(Ю)ТТ),  
при поддержке ГБОУ ДОД Центра детского (юношеского) технического творчества «Мотор» (далее - ЦД(Ю)ТТ «Мотор»), а также других государственных и общественных организаций.

---

Оргкомитет формирует судейскую коллегию и назначает главного судью Соревнований.

Состав судейской коллегии доводится до сведения участников и руководителей команд в день проведения Соревнований.

## **3. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ**

К участию в Соревнованиях допускаются образовательные учреждения, которые имеют лицензию на реализацию образовательных программ спортивно-технической направленности (картинг, авто и т.д.)

Соревнования являются лично – командными. От каждого образовательного учреждения к участию в Соревнованиях допускается не более 5 спортсменов в каждой из двух возрастных групп:

- младшая группа – 5 чел. в возрасте 10-13 лет (командный зачёт по трем лучшим личным результатам).
- старшая группа- 5 чел. в возрасте 14-18 лет (командный зачёт по трем лучшим личным результатам).

Состав команды в каждой возрастной группе может быть смешанным (состоять из мальчиков и девушек).

При наличии более трёх девушек в каждой возрастной группе, подводятся итоги личного первенства среди девушек.

Возраст участника определяется на день проведения Соревнований.

В исключительных случаях организаторы оставляют за собой право допустить к участию команды неполного состава с оценкой только личных результатов. Условия оговариваются дополнительно. Неполной командой считается команда любой возрастной группы, в составе которой насчитывается менее трех участников.

Каждый участник должен иметь при себе:

- 1) письменное разрешение от родителей на участие в соревнованиях;
- 2) ксерокопию паспорта или свидетельства о рождении;
- 3) договор (оригинал) о страховании участников Соревнований от несчастного случая, жизни и здоровья.

## **4. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ**

#### **4. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ**

Соревнования проводятся 18 мая 2014 года  
По адресу: СПб, пр. 9-го Января, 15 к.1, ЦДЮТТ «Мотор», т/ф. 772-59-36.

#### **Программа соревнований:**

10.00 - 11.00 - регистрация участников, выдача маршрутных листов, жеребьевка;  
11.00 – 11.40 – показ программы по схеме, осмотр трассы;  
11.40 – 12.00 – построение команд, открытие соревнований;  
12.00 – 15.30 – старты;  
15.30 – 16.00 – подведение итогов, награждение, закрытие соревнований.

#### **5. УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ**

Соревнования являются лично-командными и включают три этапа:

- **фигурное вождение автомобиля**
- **проверка знаний правил дорожного движения (ПДД)**
- **замена колеса**

Участники, допущенные к Соревнованиям, получают контрольные карточки с указанием всех упражнений, установленных программой Соревнований. Участники после выполнения всех упражнений с отметками и подписью судьи, сдают карточки в судейскую коллегию для подведения итогов.

Установка автомобиля на старт из закрытого парка производится руководителем команды.

Участники младшей возрастной группы обязаны выполнять соревновательную программу по вождению автомобиля с инструктором- преподавателем.

Участники старшей возрастной группы могут выполнять соревновательную программу по вождению без преподавателя.

**Ремень безопасности при движении автомобиля должен быть пристегнут обязательно.**

Повторный заезд разрешается только при технической неисправности автомобиля, не зависящей от участника.

Порядок прохождения командой этапов определяется жеребьевкой.

Условия проведения всех этапов, пенализация и система подведения итогов находятся в Приложении.

#### **6. СРОКИ И ПОРЯДОК ПОДАЧИ ЗАЯВОК**

Заявки на участие в Соревнованиях подаются в Оргкомитет Соревнований по адресу: СПб ЦД(Ю)ТТ, ул. 6 Советская, д.3, тел./факс 271-34-00. 271-11-27 до 15 мая 2014 г.

В заявке должно быть указано количество участников с указанием их паспортных данных (или данных свидетельства о рождении), а также ФИО педагога.

Заявка должна быть подписана руководителем образовательного учреждения и заверена печатью учреждения.

#### **7. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ**

К участию в Соревнованиях допускаются автомобили «ОКА», «Daewoo Matiz», оборудованные дублирующими педалями тормозов и сцепления, в исправном состоянии и прошедшие ежегодный технический осмотр.

Решением Оргкомитета к Соревнованиям может быть допущена команда на автомобиле другой марки со следующими габаритными размерами:

Длина – до 3250 мм;

Ширина – до 1450 мм

Разрешается использование покрышек любого типа без изменения параметров завода-изготовителя.

## **8. СИСТЕМА ЗАЧЕТА**

По итогам соревнований определяется личное и командное первенство.

Результаты командного первенства определяются по сумме очков трех лучших результатов личного первенства в каждой из возрастных групп.

Одно штрафное очко на всех этапах равно одной секунде.

Наилучший результат определяется по наименьшей сумме очков.

В случае равенства очков преимущество имеет команда с лучшим результатом в упражнении «фигурное вождение», при новом равенстве – имеющая лучший результат в ПДД.

## **9. ПОРЯДОК ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ И НАГРАЖДЕНИЕ**

Победители Соревнований определяются в личном первенстве в каждой возрастной группе (младшей и старшей)

(При наличии более трёх девушек в каждой возрастной группе, первенство проводится среди девушек с вручением победительницам Дипломов 1, 2 и 3 степеней.)

Победители и призеры в личном зачете во всех возрастных группах награждаются медалями, личными призами за 1, 2 и 3 место и дипломами 1-й, 2-й, 3-й степени.

Команды, занявшие 1-е, 2-е и 3 награждаются кубками, командными призами и дипломами 1-й, 2-й, 3-й степени.

Образовательное учреждение – победитель и призёры определяются по сумме результатов младшей и старшей команд и награждаются Кубками и дипломами 1, 2 и 3 степени.

## **10.ФИНАНСИРОВАНИЕ**

Финансирование соревнований осуществляется за счет средств, выделяемых Комитетом по образованию Санкт-Петербурга по целевой статье 5220202 «Расходы на реализацию Плана Мероприятий по развитию дополнительного образования детей в сфере научно – технического творчества в Санкт – Петербурге на 2014-2015 годы.(Постановление Правительства Санкт – Петербурга от 28.02.2012 года №171.)

Заведующий отделом юных автомобилистов

С.Б.Ульянова

Согласовано:

Зам. директора ГБОУ ДОД СПбЦД(Ю)ТТ  
по организационно – массовой и методической работе

С.В.Нагавкин

## 1.Фигурное вождение

### Общие положения

Конфигурация трассы, количество фигур и порядок их прохождения определяется организатором соревнований.

Соревнования проводятся с применением пенализации за нарушение условий выполнения упражнений.

Тренировки на трассе, оборудованной для соревнований, не разрешаются.

Ознакомление с фигурами, расположенными на трассе, проводится перед началом соревнования обходом участников в сопровождении судьи.

### Порядок старта

Последовательность расстановки участников на старте определяет жеребьёвка.

Старт индивидуальный, с места, при работающем двигателе. Участник находится в автомобиле.

Интервалы между стартами участников определяет судейская бригада.

Старт осуществляется по команде судьи. Отсечка времени осуществляется при пересечении линии «старт-финиш» любой деталью автомобиля.

### Движение по трассе

Каждому участнику предоставляется один заезд.

Каждый участник обязан выполнить все упражнения (пройти все фигуры) в назначенней последовательности.

Участнику, нарушившему последовательность или умышленно не выполнившему хотя бы одно упражнение, засчитывается худшее время прохождения среди всех участников своей возрастной группы плюс 10 штрафных очков.

Если участник, нарушивший последовательность прохождения, вернулся на точку, откуда началось неправильное движение, и правильно закончил этап, то он получает зачёт. Открывать дверь автомобиля во время движения запрещается.

### Описание упражнений для «Фигурного вождения»

#### Программа для старшей возрастной группы:

- старт с места задним ходом
- змейка 5 стоек задним ходом, расстояние между стойками 5,5м
- заезд задним ходом в бокс
- выезд из бокса передним ходом
- разворот в замкнутом пространстве (квадрат из 7 стоек 7x7м)
- эстафета с кольцом (снять с 1-ой стойки и повесить на 2-ю)
- змейка 5 стоек со смещением (0,5м), расстояние между стойками 6м
- «крест» - движение по кругу с ограничением внутри и снаружи передним ходом
- заезд на эстакаду, остановка в базе
- съезд с эстакады, выполнение парковки правой стороной задним ходом
- выезд с парковки, движение на финиш передним ходом
- финиш в базе

#### Программа для младшей возрастной группы

- старт с места передним ходом
- змейка 5 стоек передним ходом, расстояние между стойками 5,5м
- заезд передним ходом в бокс
- выезд из бокса задним ходом
- разворот в замкнутом пространстве (квадрат из 7 стоек 7x7м)
- эстафета с кольцом (снять с 1-ой стойки и повесить на 2-ю)
- змейка 5 стоек со смещением (0,5м), расстояние между стойками 6м
- «крест» - движение по кругу с ограничением внутри и снаружи передним ходом
- заезд на эстакаду, остановка в базе

- съезд с эстакады, движение на финиш передним ходом
- финиш в базе

#### **Штрафные очки**

• Касание конуса, падение стойки	5
• Невыполнение заезда в «бокс»	20
• Невыполнение парковки	20
• Невыполнение разворота в 3 приема	20
• Невыполнение фигуры «крест»	20
• Невыполнение «эстафеты»	20
• Невыполнение «базы» на эстакаде	20
• Невыполнение финишной «базы»	20

## **2. «Проверка знаний ПДД»**

### **Общие положения**

Конкурс проводится по экзаменационным билетам ГИБДД (с изменением от 21.10.2010)  
Количество вопросов и максимальное время для решения на одного участника:

---

**Младшая возрастная группа:** 20 вопросов по билетам ГИБДД. Максимальное время 30минут.

**Старшая возрастная группа:** 20 вопросов по билетам ГИБДД. Максимальное время 20минут.

### **Система зачёта**

За каждый неправильный ответ участнику начисляется 15 штрафных очков.

## **3. «Замена колеса»**

Замена колеса производится членами команды 3-4 участника команды.

### **Порядок выполнения:**

По команде судьи (включение секундомера)

1. Установить упоры, с противоположной стороны автомобиля, под переднее и заднее колесо (с внешней стороны колес, для исключения движения автомобиля)

2. Освободить (ослабить) колесные гайки (болты).

3. Поднять автомобиль домкратом.

4. Подставить «подпор», установить на «подпор» автомобиль.

5. Открутить гайки (болты), снять колесо.

6. Обнести колесо вокруг автомобиля.

7. Поставить колесо на ступицу, прикрутить гайки (болты).

8. Поднять домкратом автомобиль, убрать «подпор».

9. Опустить автомобиль домкратом, подтянуть (затянуть) колесные гайки (болты).

10. Убрать домкрат (положить в чехол)

11. Убрать упоры (положить в чехол)

Судья выключает секундомер.

Нарушение последовательности выполнения конкурса, назначается штраф +10 секунд