

Комитет по образованию Санкт-Петербурга
Государственное бюджетное образовательное учреждение
дополнительного образования детей
Санкт – Петербургский центр детского (юношеского) технического творчества



«СОГЛАСОВАНО»
Заместитель председателя
Комитета по образованию СПб
А.А.Борщевский
« » 2014 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор
ГБОУ ДОД СПбЦД(Ю)ТТ
А.Н.Думанский
« » 2014 г.



Положение

Кубок Санкт – Петербурга по зимнему автомногоборью среди образовательных учреждений

(Распоряжение КО «Об организации и проведении мероприятий научно-технической и спортивно – технической направленности по развитию детского технического творчества в 2014 году» от 26.12.2013 №3068—р, пункт 2, приложение 2, п.1).

Санкт – Петербург
2014 г

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Соревнования на Кубок Санкт-Петербурга по зимнему автомногоборью среди образовательных учреждений (далее Соревнования) направлены на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма и призвано способствовать:

- воспитанию культуры безопасного поведения на дорогах;
- привлечению обучающихся к изучению и соблюдению правил дорожного движения;
- популяризации автомобильного спорта среди обучающихся;
- выявлению лучших спортсменов среди обучающихся;
- патриотическому воспитанию подрастающего поколения;
- пропаганде здорового образа жизни, профилактике наркозависимости и правонарушений.

2. УЧРЕДИТЕЛИ И ОРГАНИЗАТОРЫ

- Комитет по образованию Санкт-Петербурга
- ГБОУ ДОД Санкт-Петербургский центр детского (юношеского) технического творчества (далее - СПб ЦД(Ю)ТТ)
при поддержке ГБОУ ДОД Центра детского (юношеского) технического творчества «Мотор» (далее - ЦДЮТТ «Мотор»), а также других государственных и общественных организаций.

~~Оргкомитет формирует судейскую коллегия и назначает главного судью Соревнований.~~

Состав судейской коллегии доводится до сведения участников и руководителей команд в день проведения Соревнований.

3. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

К участию в Соревнованиях допускаются образовательные учреждения, которые имеют лицензию на реализацию образовательных программ спортивно-технической направленности (картинг, авто и т.д.)

Соревнования являются лично – командными. От каждого образовательного учреждения к участию в Соревнованиях допускается не более 5 спортсменов в каждой из двух возрастных групп:

- младшая группа – 5 чел. в возрасте 10-13 лет (командный зачёт по трем лучшим личным результатам).
- старшая группа- 5 чел. в возрасте 14-18 лет (командный зачёт по трем лучшим личным результатам).

Состав команды в каждой возрастной группе может быть смешанным (состоять из мальчиков и девочек).

При наличии более трёх девочек в каждой возрастной группе, подводятся итоги личного первенства среди девочек.

Возраст участника определяется на день проведения Соревнований.

В исключительных случаях организаторы оставляют за собой право допустить к участию команды неполного состава с оценкой только личных результатов. Условия оговариваются дополнительно. Неполной командой считается команда любой возрастной группы, в составе которой насчитывается менее трех участников.

Каждый участник должен иметь при себе:

- 1) письменное разрешение от родителей на участие в соревнованиях;
- 2) ксерокопию паспорта или свидетельства о рождении;
- 3) договор (оригинал) о страховании участников Соревнований от несчастного случая, жизни и здоровья.

4. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

Соревнования проводятся 16 февраля 2014 года
По адресу: СПб, пр. 9-го Января, 15 к.1, ЦДЮТТ «Мотор», т/ф. 772-59-36.

Программа соревнований:

- 10.00 - 11.00 - регистрация участников, выдача маршрутных карточек, жеребьевка;
11.00 – 11.40 – показ программы по схеме, осмотр трассы;
11.40 – 12.00 – построение команд, открытие соревнований;
12.00 – 15.30 – старты;
15.30 – 16.00 – подведение итогов, награждение, закрытие соревнований.

5. УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ

Соревнования являются лично-командными и включают три этапа:

- **ралли-спринт**
- **проверка знаний правил дорожного движения (ПДД)**
- **поворот руля «скоростным способом»**

Участники, допущенные к Соревнованиям, получают контрольные карточки с указанием всех упражнений, установленных программой Соревнований. Участники после выполнения всех упражнений с отметками и подписью судьи, сдают карточки в судейскую коллегию для подведения итогов.

Установка автомобиля на старт из закрытого парка производится руководителем команды.

Участники младшей возрастной группы обязаны выполнять соревновательную программу по вождению автомобиля с инструктором - преподавателем.

~~Участники старшей возрастной группы могут выполнять соревновательную программу по вождению без преподавателя.~~

Ремень безопасности при движении автомобиля должен быть пристегнут обязательно.

Повторный заезд разрешается только при технической неисправности автомобиля, не зависящей от участника.

Порядок прохождения командой этапов определяется жеребьевкой.

Условия проведения всех этапов, пенализация и система подведения итогов находятся в Приложении.

6. СРОКИ И ПОРЯДОК ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Заявки на участие в Соревнованиях подаются в оргкомитет Соревнований по адресу: СПб ЦД(Ю)ТТ, ул. 6 Советская, д.3, тел./факс 271-34-00. 271-11-27 до 13 февраля 2014 г.

В заявке должно быть указано количество участников с указанием их паспортных данных (или данных свидетельства о рождении), а также ФИО педагога.

Заявка должна быть подписана руководителем образовательного учреждения и заверена печатью учреждения.

7. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ

К участию в Соревнованиях допускаются автомобили «ОКА», «Daewoo Matiz», оборудованные дублирующими педалями тормозов и сцепления, в исправном состоянии и прошедшие ежегодный технический осмотр.

Решением оргкомитета к Соревнованиям может быть допущена команда на автомобиле другой марки со следующими габаритными размерами:

Длина – до 3250 мм;

Ширина – до 1450 мм

Разрешается использование покрышек любого типа без изменения параметров завода-изготовителя.

8. СИСТЕМА ЗАЧЕТА

По итогам соревнований определяется личное и командное первенство.

Результаты командного первенства определяются по сумме очков трех лучших результатов личного первенства в каждой из возрастных групп.

Одно штрафное очко на всех этапах равно одной секунде.

Наилучший результат определяется по наименьшей сумме очков.

В случае равенства очков преимущество имеет команда с лучшим результатом в упражнении «ралли спринт», при новом равенстве – имеющая лучший результат в ПДД.

9. ПОРЯДОК ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ И НАГРАЖДЕНИЕ

Победители Соревнований определяются в личном первенстве в каждой возрастной группе (младшей и старшей)

(При наличии более трёх девушек в каждой возрастной группе, первенство проводится среди девушек с вручением победительницам Дипломов 1, 2 и 3 степеней.)

Победители и призеры в личном зачете во всех возрастных группах награждаются медалями, личными призами за 1, 2 и 3 место и дипломами 1-й, 2-й, 3-й степени.

Команды, занявшие 1-е, 2-е и 3 награждаются кубками, командными призами и дипломами 1-й, 2-й, 3-й степени.

Образовательное учреждение – победитель и призеры определяются по сумме результатов младшей и старшей команд и награждаются Кубками и дипломами 1, 2 и 3 степени.

10. ФИНАНСИРОВАНИЕ

Финансирование соревнований осуществляется за счет средств, выделяемых Комитетом по образованию Санкт-Петербурга по целевой статье 5220202 «Расходы на реализацию Плана Мероприятий по развитию дополнительного образования детей в сфере научно – технического творчества в Санкт – Петербурге на 2014-2015 годы. (Постановление Правительства Санкт – Петербурга от 28.02.2012 года №171.)

Заведующий отделом юных автомобилистов



С.Б.Ульянова

Согласовано:

Зам. директора ГБОУ ДОД СПбЦД(Ю)ТТ
по организационно – массовой и методической работе



С.В.Нагавкин

1. «Ралли-спринт»

Соревнования по ралли - спринту проводится на закрытой для общего пользования площадке.

Трасса длиной от 200-1000 метров шириной 6-10 метров, изобилует поворотами разной категории сложности с четко обозначенной траекторией движения.

Старт с места при работающем двигателе.

Финиш - базой.

База - три линии, расстояние между линиями равно базе автомобиля.

-Первая линия - 0,

- вторая линия – штраф 5 секунд,

- третья линия штраф 10 секунд.

На трассе возможны установка препятствий - габаритных ворот, для обеспечения безопасности.

Сбитый конус 5 секунд штрафа.

На трассе находится один автомобиль

Применение ремней безопасности обязательно.

Ознакомление с трассой соревнований пешим проходом в день проведения соревнований.

2. «Проверка знаний ПДД»

Общие положения

Конкурс проводится по экзаменационным билетам ГИБДД (с изменением от 21.10.2010)

Количество вопросов и максимальное время для решения на одного участника:

Младшая возрастная группа: 20 вопросов по билетам ГИБДД. Максимальное время 30 минут.

Старшая возрастная группа: 20 вопросов по билетам ГИБДД. Максимальное время 20 минут.

Система зачёта

За каждый неправильный ответ участнику начисляется 15 штрафных очков.

3.«Поворот руля «скоростным способом»

Общие положения

Автомобиль вывешивается, ставится организаторами на опоры.

Исходное положение. Колесо повернуто в крайнее левое положение, ставится первый контрольный конус (стойка).

Колесо повернуто в крайнее правое положение, ставится второй контрольный конус (стойка).

Порядок старта.

Участник занимает водительское место, ставит руль в крайнее левое положение, докладывает о готовности.

Старт осуществляется по команде судьи. Включается секундомер.

Отсечка времени осуществляется по завершении пятого (для младшей возрастной группы) или десятого (для участников команды старшей возрастной группы) цикла.

Участник, по команде судьи, начинает вращение рулевого колеса, в момент касания колеса второго конуса, звучит команда «Есть», участник начинает вращать рулевое колесо в обратную сторону до момента касания первого конуса, звучит команда «Цикл».

Упражнение одного цикла считается выполненным от команды судьи «Есть» до команды судьи «Цикл».

Руление выполняется «скоростным способом», двумя руками с перехватом. Не допускается вращение одной рукой.

Система зачёта и определение победителей

Победитель определяется по наименьшему затраченному времени

- на 5 циклов – для младшей возрастной группы и
 - на 10 циклов - для старшей возрастной группы.
-